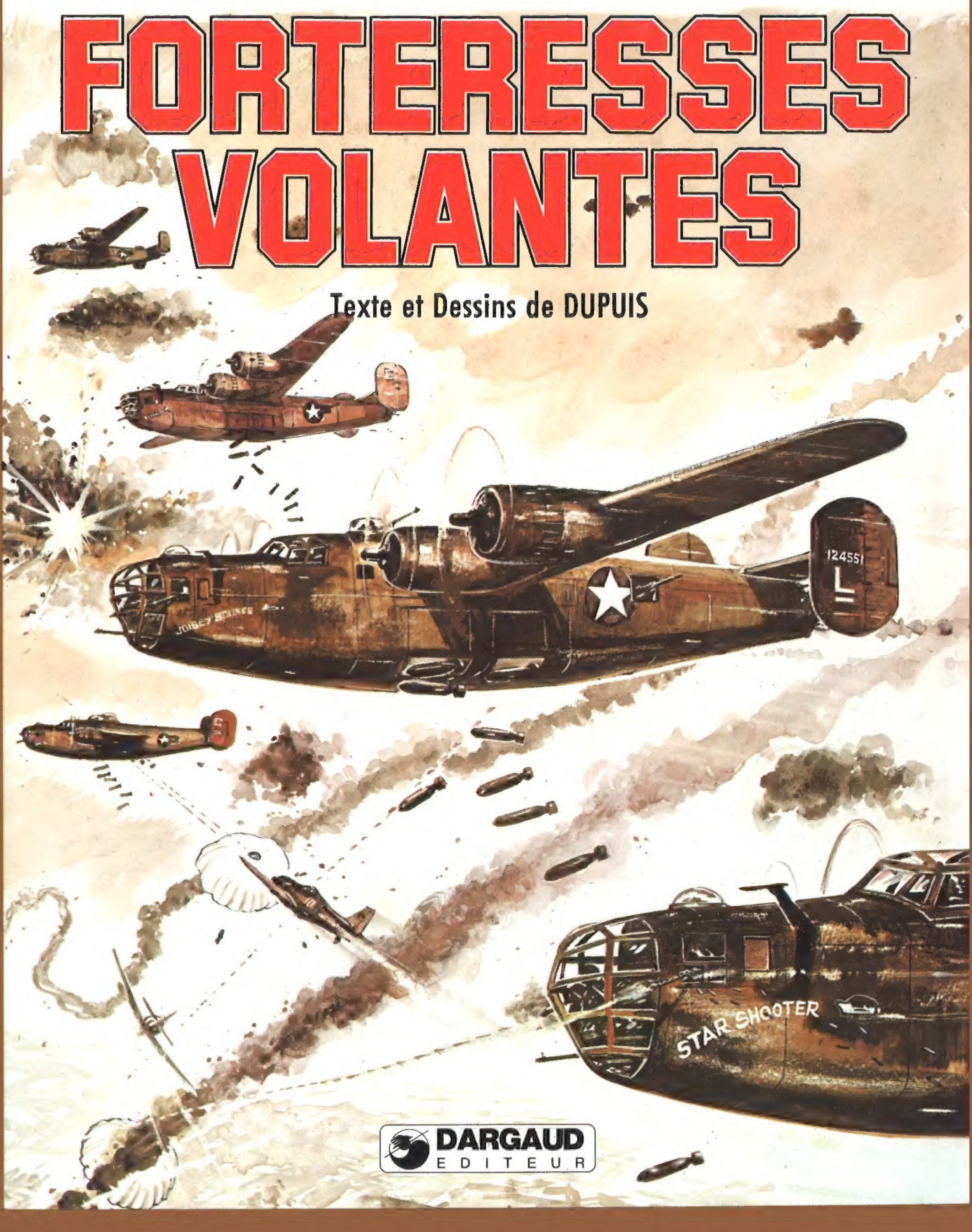
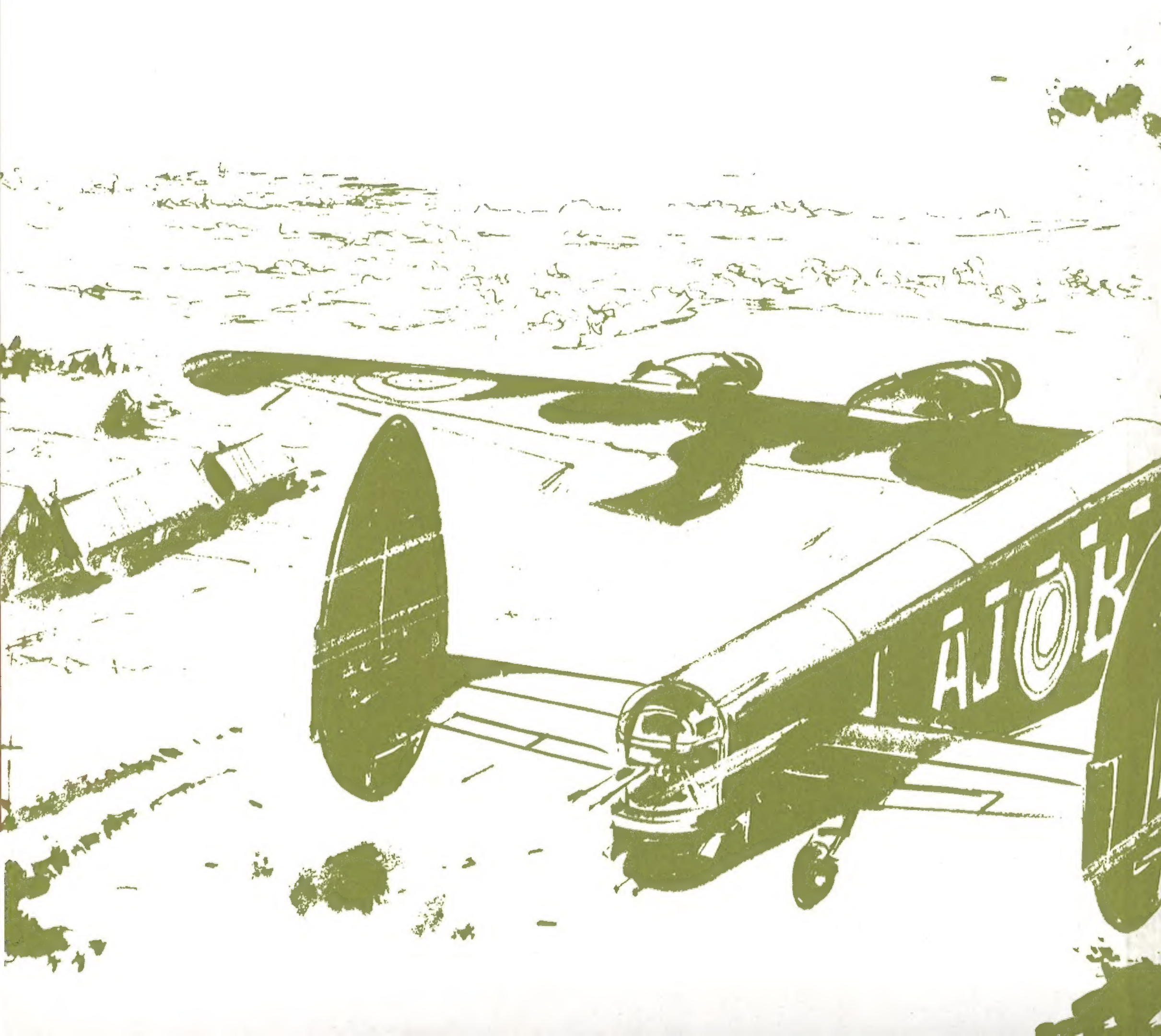
LA SECONDE GUERRE MONDIALE

FORTERESSES VOLANTES

Texte et Dessins de DUPUIS



DARGAUD
EDITEUR


AJ

LA SECONDE GUERRE MONDIALE

FORTERESSES VOLANTES

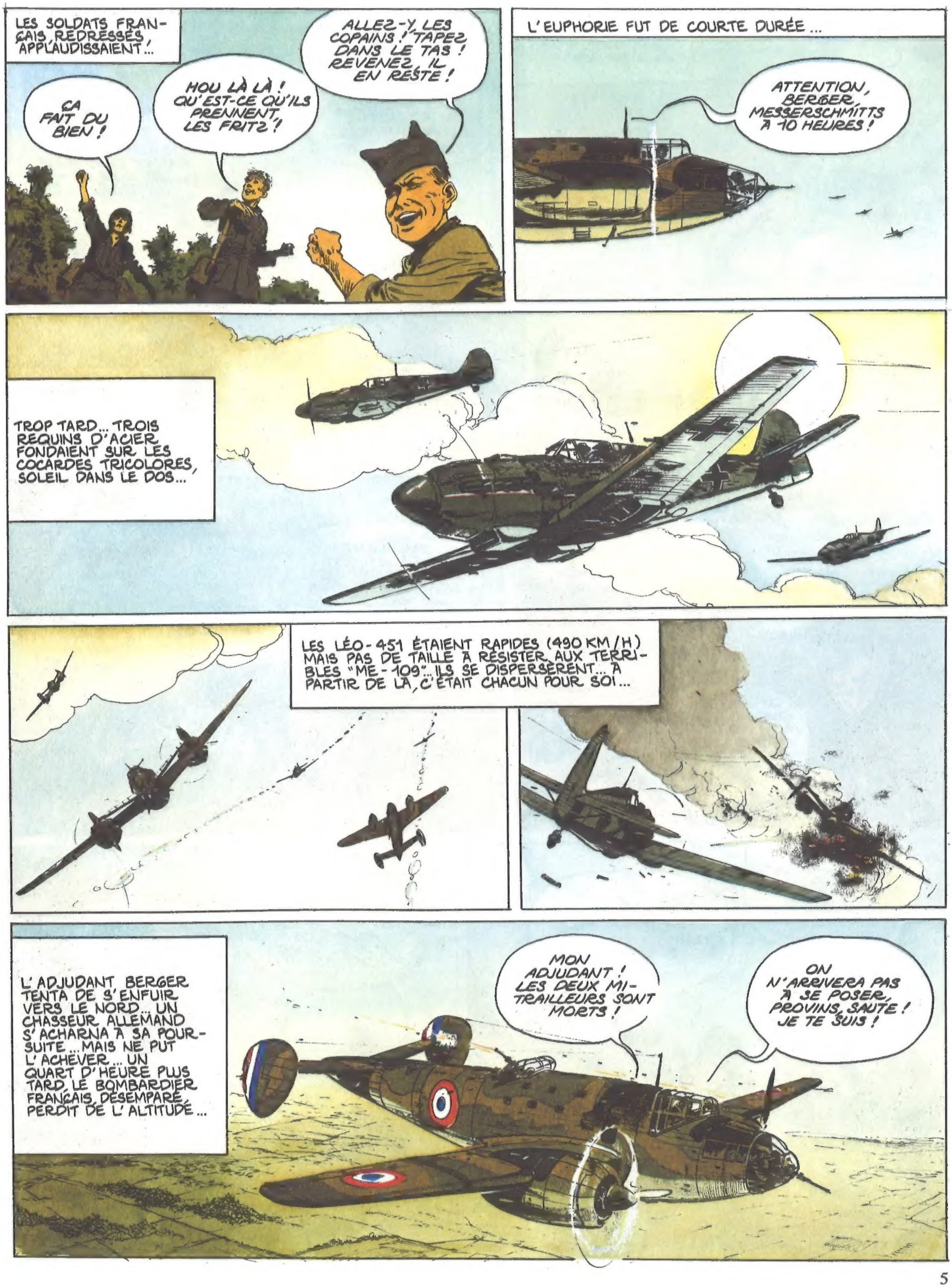
Texte et Dessins de DUPUIS

DARGAUD EDITEUR

PARIS • BARCELONE • LAUSANNE • LONDRES • MILAN • MONTREAL • NEW YORK • STUTTGART

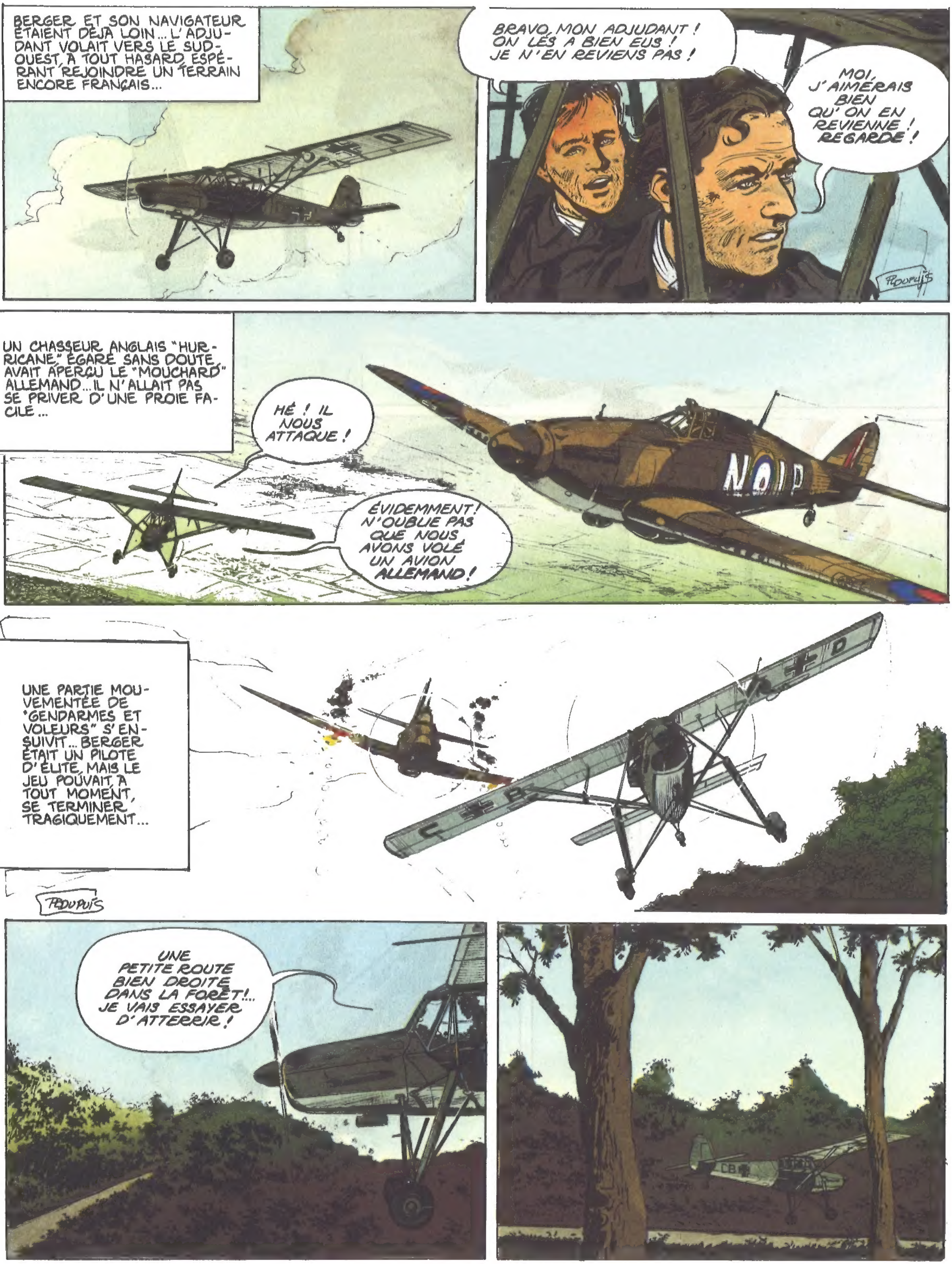
JUIN 1940 ... QUELQUE PART EN FRANCE, UNE BANDE DE TROUFIONS HARASSÉS TRAÎNAIT LA JAMBE SUR UNE PETITE ROUTE DE CAMPAGNE ...
PASSE-MOI TON BIDON ERNEST JE CRÈVE DE SOIF !
QUE DALLE, MON POTE ! MON BIDON EST VIDE DEPUIS LONGTEMPS !
PLUS DE PINARD ET MÊME PLUS DE FLOTTE ! QU'EST-CE QU'ON VA DEVENIR ?
C'ÉTAIT LA DÉBÂCLE ... L'OFFENSIVE ALLEMANDE AVAIT DÉBUTÉ UN MOIS PLUS TOT... ET AVAIT TOUT EMPORTÉ ... LES ARMÉES BELGES ET HOLLANDAISES PULVÉRISÉES EN DEUX SEMAINES, LE CORPS EXPÉDITIONNAIRE ANGLAIS REMBARQUÉ TANT BIEN QUE MAL À DUNKERQUE*, L'ARMÉE FRANÇAISE SE TROUVAIT SEULE FACE À LA WEHRMACHT TRIOMPHANTE ... ET DANS QUEL ÉTAT !
* VOIR "BLITZKRIEG" ET "DUNKERQUE".
ÉCOUTE, TU ENTENDS CE GRONDEMENT ?
MERDE, DES TANKS ! LES FRITZ SONT TOUT PRÈS !
MAIS NON, CE SONT DES AVIONS !
EN RÉALITÉ, IL Y AVAIT LES DEUX ... UNE AVANT-GARDE DE "PANZER" DÉVALAIT LA ROUTE ...
ET, AU-DESSUS, UN GROUPE D'AVIONS AMORÇAIT UN LARGE VIRAGE ...

SAUVE QUI PEUT ! LES STUKAS !
CE CRI MILLE FOIS ENTENDU À CETTE ÉPOQUE, DÉCLENCHA, COMME D'HABITUDE, UNE CAVALCADE ÉPERDUE...
ET POURTANT...
OH, LES GARS ! CE N'EST PAS CROYABLE ! CE SONT NOS AVIONS !
TU RIGOLES OU QUOI ?
LA SUPÉRIORITÉ AÉRIENNE ALLEMANDE ÉTAIT TELLE QUE NOS FANTASSINS N'EN CROYAIENT PAS LEURS YEUX... DES BOMBARDIERS FRANÇAIS ATTAQUAIENT DES CHARS ALLEMANDS...
L'ADJUDANT BERGER, QUI COMMANDAIT LA FORMATION, PLAÇA SES BOMBES JUSTE AU MILIEU DE LA COLONNE...
H-3309
BRAVO, ANDRÉ !...EN PLEIN DANS LE MILLE !



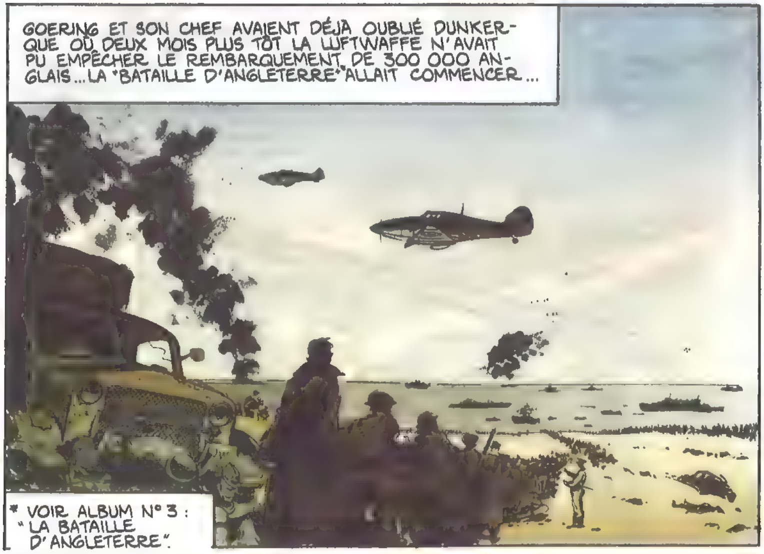
LES SOLDATS FRANÇAIS, REDRESSÉS, APPLAUDISSAIENT !...
ÇA FAIT DU BIEN !
HOU LÀ LÀ ! QU'EST-CE QU'ILS PRENNENT, LES FRITZ !
ALLEZ-Y, LES COPAINS ! TAPEZ DANS LE TAS ! REVENEZ, IL EN RESTE !
L'EUPHORIE FUT DE COURTE DURÉE ...
ATTENTION, BERGER, MESSERSCHMITTS À 10 HEURES !
TROP TARD... TROIS REQUINS D'ACIER FONDAIENT SUR LES COCARDES TRICOLORES, SOLEIL DANS LE DOS...
LES LÉO-451 ÉTAIENT RAPIDES (490 KM/H) MAIS PAS DE TAILLE À RÉSISTER AUX TERRIBLES "ME-109"... ILS SE DISPERSÈRENT... À PARTIR DE LÀ, C'ÉTAIT CHACUN POUR SOI...
L'ADJUDANT BERGER TENTA DE S'ENFUIR VERS LE NORD... UN CHASSEUR ALLEMAND S'ACHARNA À SA POURSUITE ...MAIS NE PUT L'ACHEVER... UN QUART D'HEURE PLUS TARD, LE BOMBARDIER FRANÇAIS, DÉSEMPARÉ, PERDIT DE L'ALTITUDE...
MON ADJUDANT ! LES DEUX MITRAILLEURS SONT MORTS !
ON N'ARRIVERA PAS À SE POSER, PROVINS, SAUTE ! JE TE SUIS !

DEUX HEURES PLUS TARD, DANS UN CHAMP DE PÂQUERETTES...
LES ALLEMANDS SONT PARTOUT, MON ADJUDANT... QU'ALLONS-NOUS FAIRE ?
TU NE CROIS PAS QU'ILS ONT UN TERRAIN DE CAMPAGNE PAS LOIN D'ICI ?... IL ME SEMBLE QUE J'AI VU UN "STORCH"* DISPARAÎTRE DERRIÈRE LES BOIS, LÀ-BAS...
* AVION D'OBSERVATION ALLEMAND.
LE LENDEMAIN...
VOILÀ... LE "STORCH" EST BIEN LÀ... SI ON POUVAIT LE FAUCHER... PROVINS, QU'EN PENSES-TU ?
JE PENSE QUE J'AI FAIM, MON ADJUDANT ! MAIS SI C'EST NOTRE SEULE CHANCE, J'Y VAIS !
ÉCRASÉS DE CHALEUR, LES MÉCANOS ALLEMANDS FAISAIENT LA SIESTE... LES DEUX FRANÇAIS BONDIRENT...
EN AVANT ! SI ON RÉUSSIT À REJOINDRE NOS LIGNES, JE TE PAIE UN GUEULETON !
ACH SO, RUDOLF, QUI DÉCOLLE DANS LE STORCH ?
BAH ! LE "LEUTNANT" BACH, BIEN SÛR !... IL REPART EN OBSERVATION...
VOS GUEULES ! LAISSEZ-MOI DORMIR !
UN PEU PLUS TARD...
TEUFEL ! RUDOLF ! OÙ EST MON AVION ? POURQUOI L'AVEZ-VOUS DÉPLACÉ ?
MAIS, LEUTNANT, VOUS AVEZ DÉCOLLÉ IL Y A UN QUART D'HEURE !
ÇA ALORS !


BERGER ET SON NAVIGATEUR ÉTAIENT DÉJÀ LOIN... L'ADJUDANT VOLAIT VERS LE SUD-OUEST, À TOUT HASARD, ESPÉRANT REJOINDRE UN TERRAIN ENCORE FRANÇAIS...
BRAVO, MON ADJUDANT ! ON LES A BIEN EUS ! JE N'EN REVIENS PAS !
MOI, J'AIMERAIS BIEN QU'ON EN REVIENNE ! REGARDE !
UN CHASSEUR ANGLAIS "HURRICANE", ÉGARÉ SANS DOUTE, AVAIT APERÇU LE "MOUCHARD" ALLEMAND... IL N'ALLAIT PAS SE PRIVER D'UNE PROIE FACILE...
HÉ ! IL NOUS ATTAQUE !
ÉVIDEMMENT ! N'OUBLIE PAS QUE NOUS AVONS VOLÉ UN AVION ALLEMAND !
UNE PARTIE MOUVEMENTÉE DE "GENDARMES ET VOLEURS" S'ENSUIVIT... BERGER ÉTAIT UN PILOTE D'ÉLITE, MAIS LE JEU POUVAIT, À TOUT MOMENT, SE TERMINER TRAGIQUEMENT...
UNE PETITE ROUTE BIEN DROITE DANS LA FORÊT !... JE VAIS ESSAYER D'ATTERRIR !

TANDIS QUE BERGER ET PROVINS REGAGNAIENT AINSI LEURS "LIGNES", HEINRICH KULLER, SUR SON STUKA (JUNKERS 87), ATTAQUAIT INLASSABLEMENT LES DERNIERS POINTS DE RÉSISTANCE FRANÇAIS ENTRE LA SEINE ET LA LOIRE ...

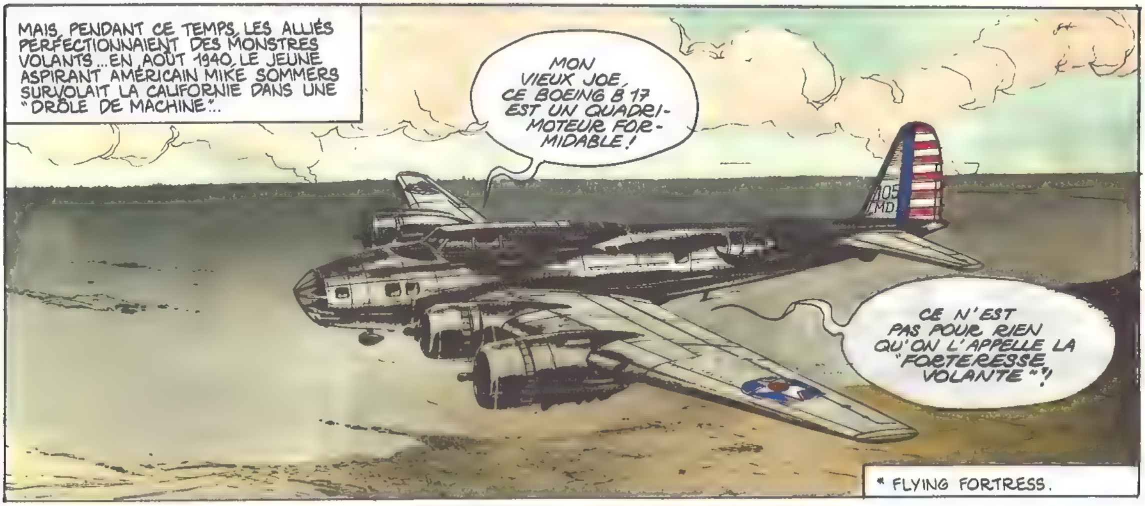
LE JUNKERS 87 ÉTAIT DEVENU LA TERREUR DES FANTASSINS ALLIÉS ... ET DES CIVILS ... QUAND IL PIQUAIT, LE BRUIT DE SES SIRÈNES GLAÇAIT LE SANG DES PLUS BRAVES ... SON APPARITION DÉCLENCHAIT DES PANIQUES FOLLES DANS LES COLONNES DE RÉFUGIÉS ...
LES.. LES... LES STUKAS !
SAUVE QUI PEUT !
MON DIEU ! SAUVEZ-NOUS !
ON S'APERÇUT PLUS TARD QUE CET AVION LENT ET PEU MANIABLE ÉTAIT TRÈS VULNÉRABLE ... MAIS, EN JUIN 1940, LA LUFTWAFFE ÉTAIT À PEU PRÈS SEULE DANS LE CIEL ET H. KULLER POUVAIT FAIRE DES "CARTONS" EN TOUTE QUIÉTUDE ...
LES .. FRANZÖSICH SONT "KAPUTT" HANS ! REGARDE-LES ! ON DIRAIT UNE FOURMILIÈRE RENVERSÉE !
JA WOHL ! LEUTNANT ! ON VA BIENTOT RENTRER CHEZ NOUS
LE MITRAILLEUR DE KULLER SE TROMPAIT... NON LOIN DE LÀ, RUDOLF MAUSER, À BORD DE SON ME 109, SE TROMPAIT ÉGALEMENT... D'OBJECTIF !
IL AVAIT PRIS EN CHASSE UNE VOITURE CIVILE FRANÇAISE ...
LA BAGNOLE EST PEINTE EN CAMOUFLAGE ... C'EST DONC UN VÉHICULE MILITAIRE ...
LES OCCUPANTS DE LA "TRACTION-AVANT" JAILLIRENT PAR LES PORTIÈRES ...
TEUFEL ! CE CHASSEUR EST FOU !
ACH ! DES OFFICIERS ALLEMANDS ! J'ALLAIS FAIRE UNE BELLE GAFFE !
LES ALLEMANDS AVAIENT CAPTURÉ LA VEILLE LA 11 CITROËN D'UN GÉNÉRAL FRANÇAIS ... ET N'AVAIENT PAS EU LE TEMPS D'Y PEINDRE DES CROIX NOIRES !

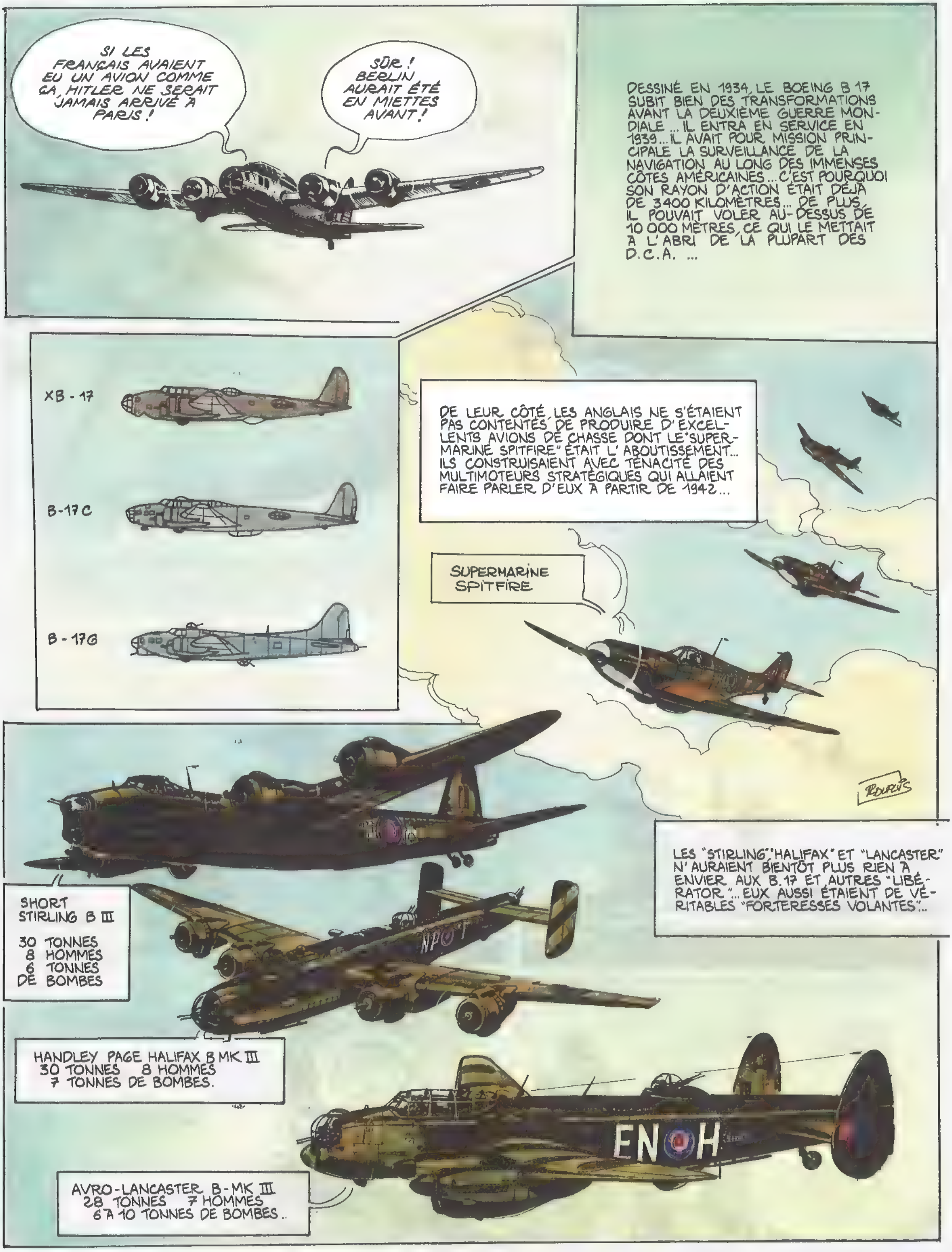


EN FAIT, LA STRATÉGIE AÉRIENNE ALLEMANDE ÉTAIT À L'ÉCHELLE DE LA PENSÉE MILITAIRE HITLÉRIENNE, C'EST-À-DIRE À **COURTE VUE**... L'ALLEMAGNE NAZIE NE POUVAIT SUPPORTER UNE GUERRE LONGUE... SES RESSOURCES NE LE LUI PERMETTAIENT PAS... LE FÜHRER AVAIT DONC DÉCIDÉ DE SACRIFIER LES PROGRAMMES DE CONSTRUCTION DE BOMBARDIERS LOURDS AU PROFIT D'UNE FLOTTE TACTIQUE DE MONO ET BIMOTEURS...

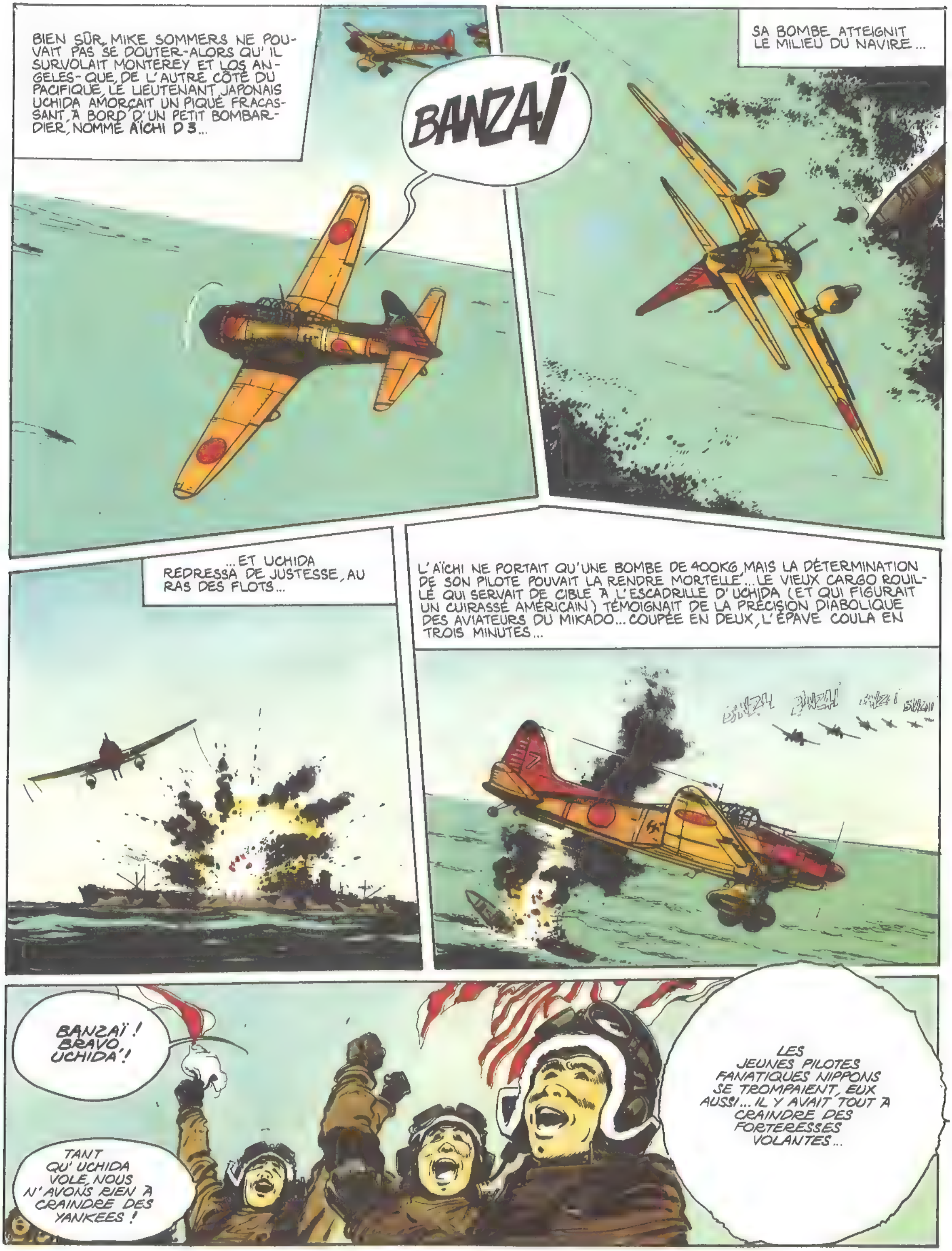
PENDANT LES "BLITZKRIEG" DE POLOGNE, DE FRANCE, D'ANGLETERRE ET AU DÉBUT DE LA CAMPAGNE À L'EST, CES BOMBARDIERS D'ASSAUT FIRENT MERVEILLE...

R.DUPUIS



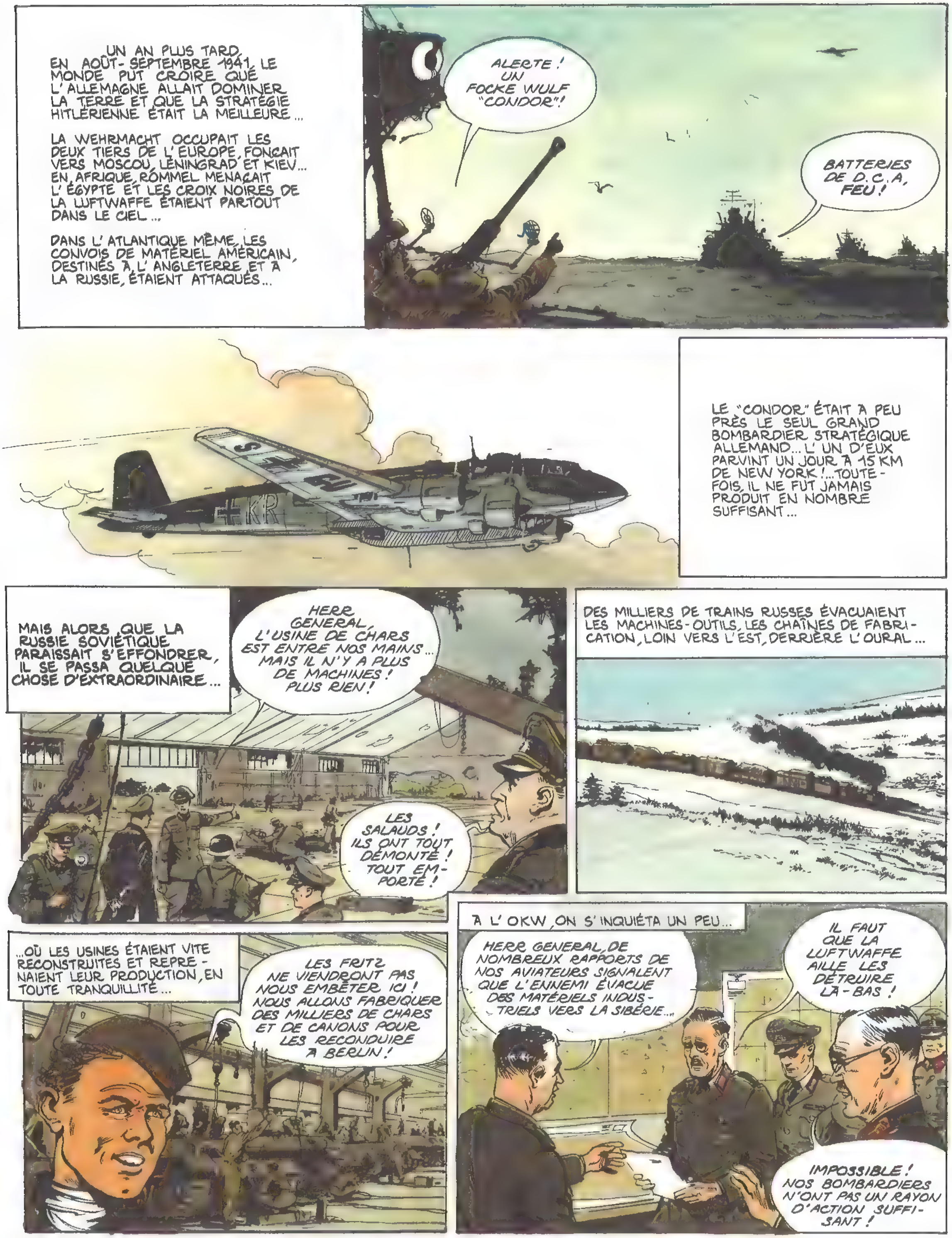


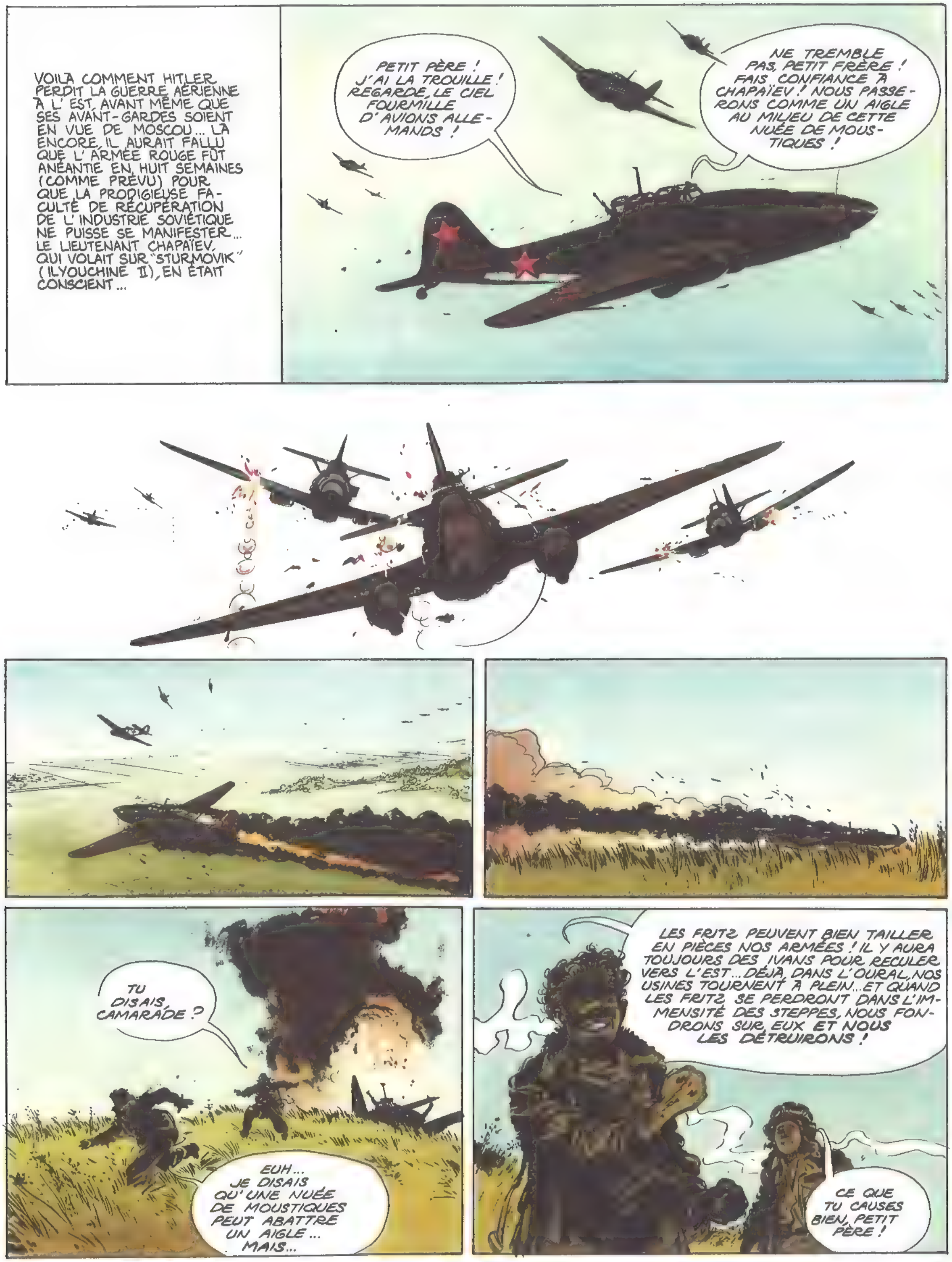
SI LES FRANÇAIS AVAIENT EU UN AVION COMME ÇA, HITLER NE SERAIT JAMAIS ARRIVÉ À PARIS !
SÛR ! BERLIN AURAIT ÉTÉ EN MIETTES AVANT !
DESSINÉ EN 1934, LE BOEING B 17 SUBIT BIEN DES TRANSFORMATIONS AVANT LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE ... IL ENTRA EN SERVICE EN 1939... IL AVAIT POUR MISSION PRINCIPALE LA SURVEILLANCE DE LA NAVIGATION AU LONG DES IMMENSES CÔTES AMÉRICAINES... C'EST POURQUOI SON RAYON D'ACTION ÉTAIT DÉJÀ DE 3400 KILOMÈTRES... DE PLUS, IL POUVAIT VOLER AU-DESSUS DE 10 000 MÈTRES, CE QUI LE METTAIT À L'ABRI DE LA PLUPART DES D.C.A. ...
XB - 17
B-17 C
B - 17 G
DE LEUR CÔTÉ LES ANGLAIS NE S'ÉTAIENT PAS CONTENTÉS DE PRODUIRE D'EXCELLENTS AVIONS DE CHASSE DONT LE "SUPERMARINE SPITFIRE" ÉTAIT L'ABOUTISSEMENT... ILS CONSTRUISAIENT AVEC TÉNACITÉ DES MULTIMOTEURS STRATÉGIQUES QUI ALLAIENT FAIRE PARLER D'EUX À PARTIR DE 1942...
SUPERMARINE SPITFIRE
LES "STIRLING", "HALIFAX" ET "LANCASTER" N'AURAIENT BIENTÔT PLUS RIEN À ENVIER AUX B.17 ET AUTRES "LIBÉRATOR"... EUX AUSSI ÉTAIENT DE VÉRITABLES "FORTERESSES VOLANTES"...
SHORT STIRLING B III
30 TONNES
8 HOMMES
6 TONNES DE BOMBES
NP
HANDLEY PAGE HALIFAX B MK III
30 TONNES 8 HOMMES
7 TONNES DE BOMBES.
EN H
AVRO-LANCASTER B-MK III
28 TONNES 7 HOMMES
6 À 10 TONNES DE BOMBES..

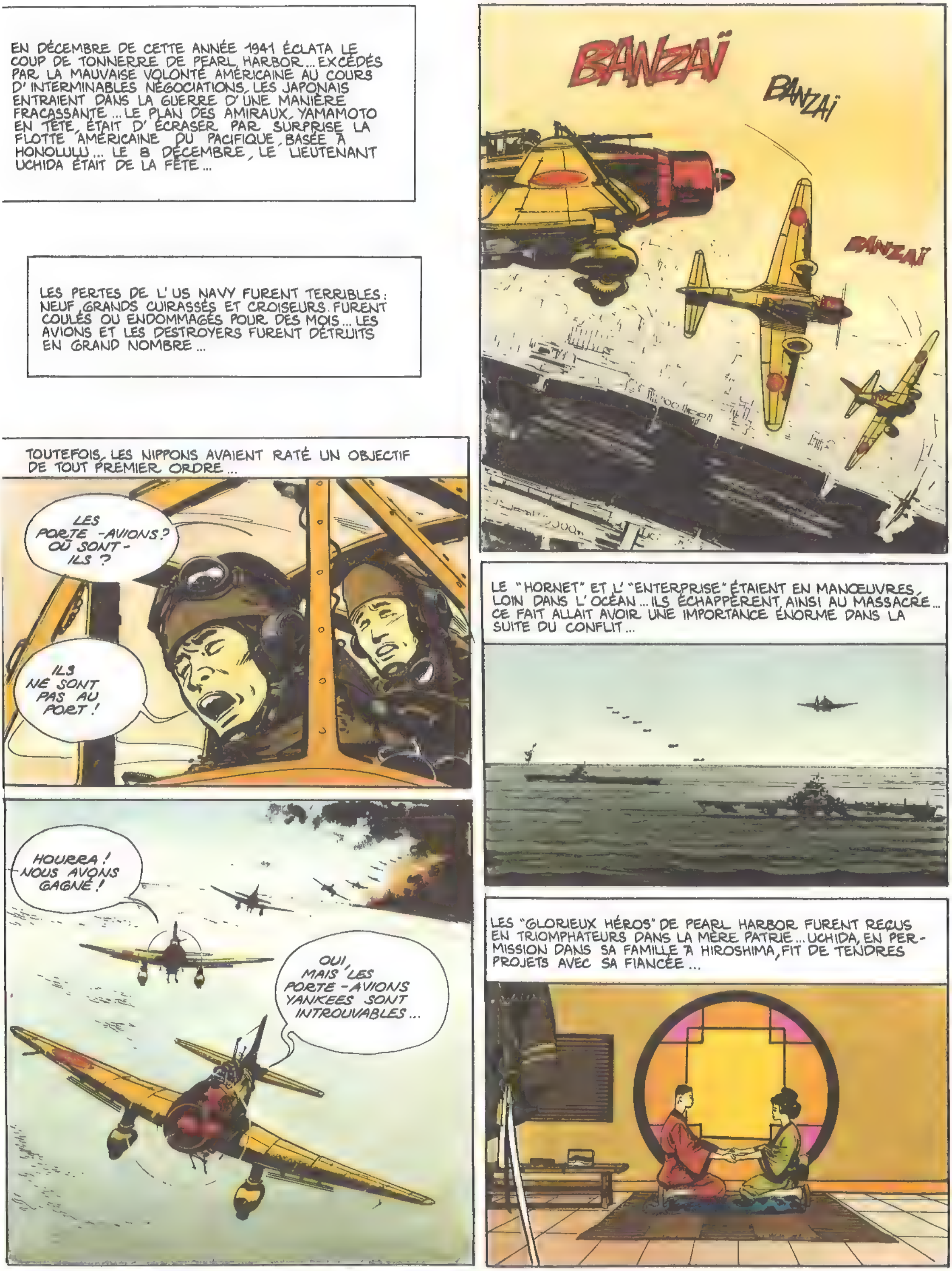

BIEN SÛR, MIKE SOMMERS NE POUVAIT PAS SE DOUTER - ALORS QU'IL SURVOLAIT MONTEREY ET LOS ANGELES - QUE, DE L'AUTRE CÔTÉ DU PACIFIQUE, LE LIEUTENANT JAPONAIS UCHIDA AMORÇAIT UN PIQUÉ FRACASSANT, À BORD D'UN PETIT BOMBARDIER, NOMMÉ AÏCHI D 3...
BANZAÏ
SA BOMBE ATTEIGNIT LE MILIEU DU NAVIRE...
...ET UCHIDA REDRESSA DE JUSTESSE, AU RAS DES FLOTS...
L'AÏCHI NE PORTAIT QU'UNE BOMBE DE 400KG MAIS LA DÉTERMINATION DE SON PILOTE POUVAIT LA RENDRE MORTELLE... LE VIEUX CARGO ROUILLÉ QUI SERVAIT DE CIBLE À L'ESCADRILLE D'UCHIDA (ET QUI FIGURAIT UN CUIRASSÉ AMÉRICAIN) TÉMOIGNAIT DE LA PRÉCISION DIABOLIQUE DES AVIATEURS DU MIKADO... COUPÉE EN DEUX, L'ÉPAVE COULA EN TROIS MINUTES...
BANZAÏ ! BRAVO, UCHIDA !
TANT QU'UCHIDA VOLE, NOUS N'AVONS RIEN À CRAINDRE DES YANKEES !
LES JEUNES PILOTES FANATIQUES NIPPONS SE TROMPAIENT, EUX AUSSI... IL Y AVAIT TOUT À CRAINDRE DES FORTERESSES VOLANTES...

EN 1940, L'ITALIE DE MUSSOLINI POSSÉDAIT UNE ARMÉE AÉRIENNE PEU NOMBREUSE, MAIS DOTÉE D'EXCELLENTS APPAREILS ... LA "REGIA AÉRONAUTICA" S'ÉTAIT FAIT LA MAIN PENDANT LA GUERRE CIVILE ESPAGNOLE (1936-1939), OÙ SES PILOTES S'ÉTAIENT ILLUSTRÉS AUX CÔTÉS DE LA FAMEUSE "LÉGION CONDOR" ALLEMANDE ... LES "FIAT" "CAPRONI" ET AUTRES "CRDA" FIRENT LÀ LEUR APPRENTISSAGE ...
MAIS LE MEILLEUR APPAREIL ITALIEN FUT, SANS CONTESTE, LE SAVOIA-MARCHETTI "SM 79", UN TRIMOTEUR DE 10 TONNES QUI OPÉRA JUSQU'EN 1943, SUR TOUS LES FRONTS D'EUROPE ET D'AFRIQUE ...
À PROPOS DE LA GUERRE D'ESPAGNE, IL NOUS FAUT REVENIR À SES DÉVELOPPEMENTS AÉRIENS ... CAR C'EST VRAIMENT DANS LES ASTURIES, AU-DESSUS DE LA CATALOGNE, DE MADRID ET DE VALENCE QUE LES AVIATEURS APPRIRENT LEUR "MÉTIER"... ILS EN TIRÈRENT LES LEÇONS QUI ABOUTIRENT À LA "BLITZKRIEG"...
EN AOÛT 1938, ADOLF GALLAND ACCUEILLAIT À SÉVILLE SON REMPLAÇANT À LA LÉGION CONDOR, LE LIEUTENANT WERNER MÖLDERS QUI ALLAIT DEVENIR UN DES PLUS PRESTIGIEUX AS ALLEMAND...
VOYEZ-VOUS, MÖLDERS, JE CROIS QUE L'AVIATION D'ASSAUT EST DEVENUE INDISPENSABLE À TOUTE ARMÉE FUTURE ... FRANCO GAGNE CETTE GUERRE GRÂCE À NOTRE AVIATION !
ENTRE NOUS, POUVEZ-VOUS ME DIRE CE QU'IL S'EST RÉELLEMENT PASSÉ À GUERNICA ?
GUERNICA, PETITE VILLE BASQUE, AVAIT ÉTÉ ÉCRASÉE LE 26 AVRIL 1937, PAR LES BOMBARDIERS FASCISTES ... 1650 MORTS ET 900 BLESSÉS, CIVILS POUR LA PLUPART... L'IMPACT DE CE MASSACRE AVAIT ÉTÉ TEL QUE PICASSO EN FIT UN DE SES TABLEAUX LES PLUS CÉLÈBRES...

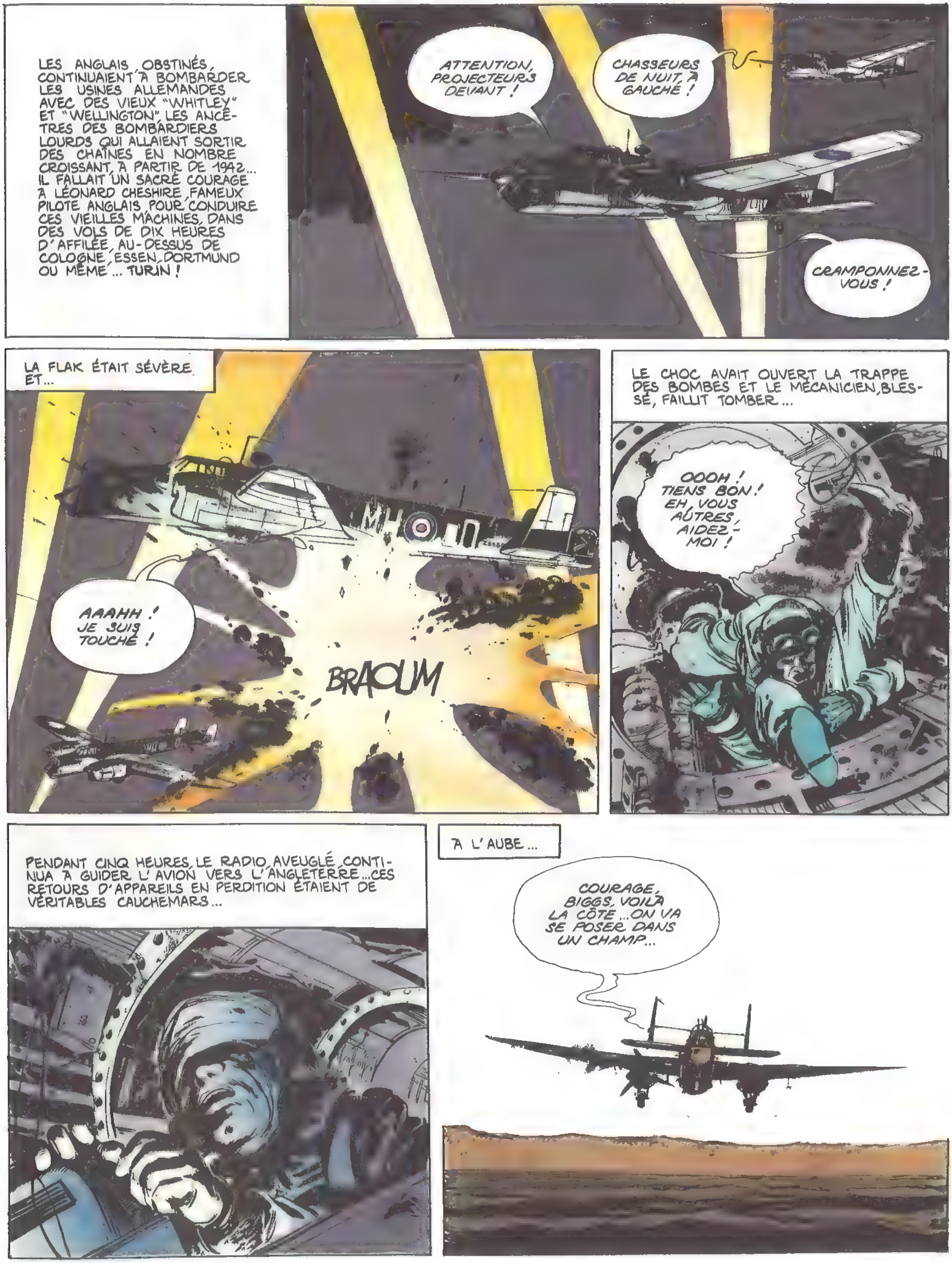
GUERNICA AVAIT ÉTÉ LE PREMIER "RAID DE TERREUR" EN EUROPE ... QUELQUES JOURS PLUS TARD, LA VILLE MARTYRE TOMBAIT AUX MAINS DES FASCISTES ... LES STRATÈGES AÉRIENS EN DÉDUISIRENT :
1° DU CÔTÉ ALLEMAND ...
LE FÜHRER EXIGE QUE L'ON INTENSIFIE LA PRODUCTION DE BOMBARDIERS RAPIDES ... L'IDÉAL SERAIT, SELON LUI, LE "BOMBARDIER-ÉCLAIR"
ALORS, NOUS NE CONSTRUIRONS PLUS DE BOMBARDIERS LOURDS ?
2° DU CÔTÉ ALLIÉ, AU CONTRAIRE ...
MESSIEURS, IL NOUS FAUT POUSSER LES PROGRAMMES DE QUADRIMOTEURS STRATÉGIQUES ... SEULS, CES GROS AVIONS, PUISSAMMENT ARMÉS, PEUVENT PORTER LA DÉVASTATION AU COEUR DU DISPOSITIF ENNEMI ...
LES ALLEMANDS ENGAGÈRENT DONC LA BATAILLE D'ANGLETERRE, EN AOÛT 1940, AVEC DES FLOTTES DE BOMBARDIERS, BIMOTEURS ... BIEN VITE, LA CHASSE ANGLAISE SEMBLA DÉBORDÉE* ...
HUNS À 10 HEURES !
TALLY HO !
ACH ! TEUFEL ! JE SUIS TOUCHÉ !
* VOIR "LA BATAILLE D'ANGLETERRE"
ENTRE DEUX "SCRAMBLE", STUART NELSON DISCUTAIT AVEC SES CAMARADES ...
NOUS N'AVONS PRESQUE PLUS DE CHASSEURS !... BIENTÔT, LA LUFTWAFFE AURA LA MAÎTRISE DE L'AIR !
DÉTROMPEZ-VOUS ! LES ALLEMANDS ONT DÉJÀ PERDU 40 % DE LEURS BOMBARDIERS ... ILS NE PEUVENT PLUS SUPPORTER DES PERTES SEMBLABLES ... SI NOUS TENONS ENCORE QUINZE JOURS, ILS SONT FOUTUS !
NELSON AVAIT RAISON ... LES "LUFTFLOTTEN" DE GOERING N'ÉTAIENT PAS ASSEZ LOURDES POUR DÉTRUIRE LES USINES DE GUERRE ANGLAISES, APLATIR LA R.A.F. AU SOL ET PARALYSER LES COMMUNICATIONS DE L'ÎLE ... EN TROIS MOIS, LA BATAILLE D'ANGLETERRE CONSOMMA LA PREMIÈRE DÉFAITE AÉRIENNE DU III È REICH ...

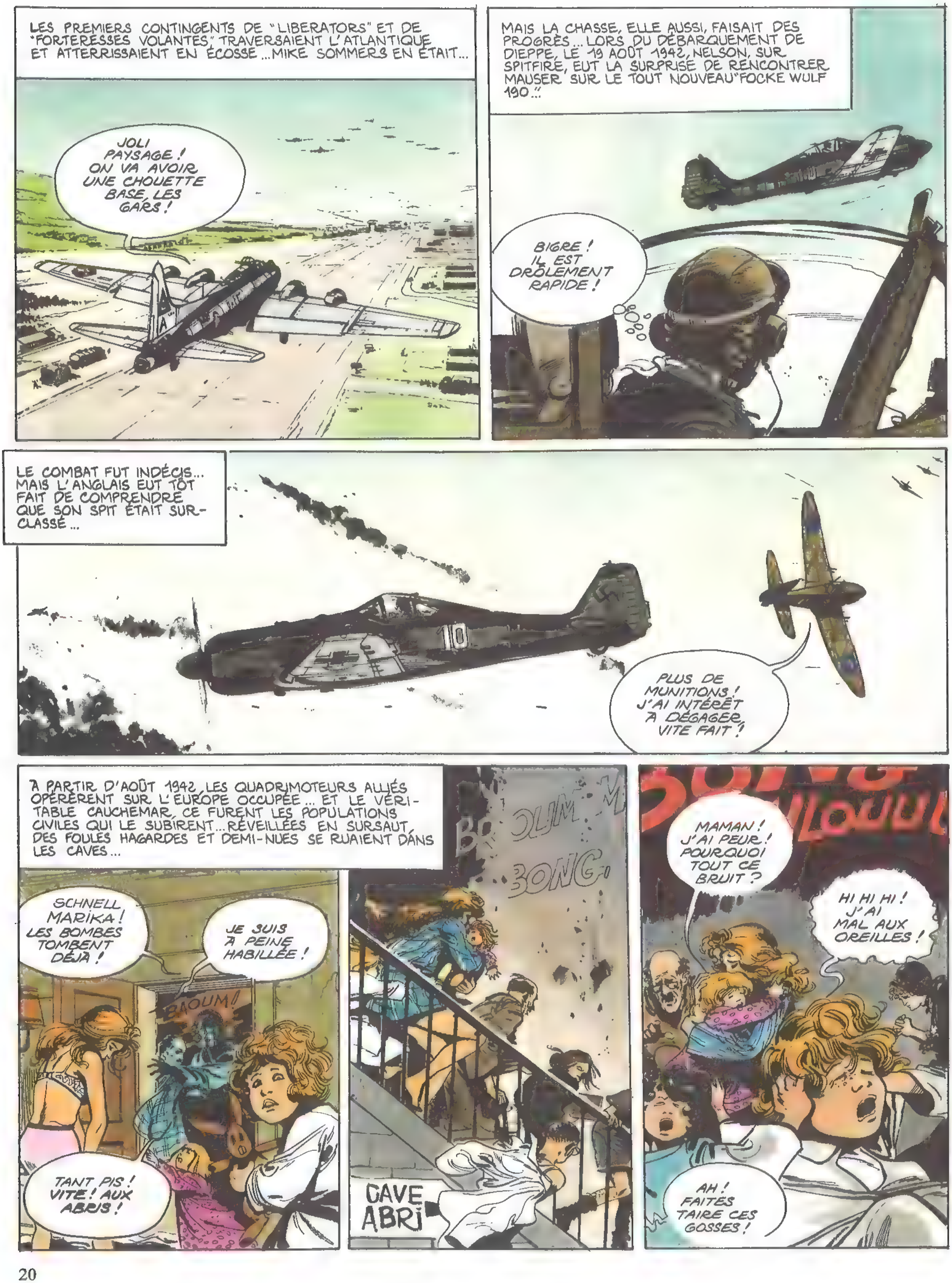

UN AN PLUS TARD, EN AOÛT-SEPTEMBRE 1941, LE MONDE PUT CROIRE QUE L'ALLEMAGNE ALLAIT DOMINER LA TERRE ET QUE LA STRATÉGIE HITLÉRIENNE ÉTAIT LA MEILLEURE...
LA WEHRMACHT OCCUPAIT LES DEUX TIERS DE L'EUROPE, FONÇAIT VERS MOSCOU, LENINGRAD ET KIEV... EN AFRIQUE, ROMMEL MENAÇAIT L'ÉGYPTE ET LES CROIX NOIRES DE LA LUFTWAFFE ÉTAIENT PARTOUT DANS LE CIEL...
DANS L'ATLANTIQUE MÊME, LES CONVOIS DE MATÉRIEL AMÉRICAIN, DESTINÉS À L'ANGLETERRE ET À LA RUSSIE, ÉTAIENT ATTAQUÉS...
ALERTE ! UN FOCKE WULF "CONDOR" !
BATTERIES DE D.C.A, FEU !
LE "CONDOR" ÉTAIT À PEU PRÈS LE SEUL GRAND BOMBARDIER STRATÉGIQUE ALLEMAND... L'UN D'EUX PARVINT UN JOUR À 15 KM DE NEW YORK !... TOUTEFOIS, IL NE FUT JAMAIS PRODUIT EN NOMBRE SUFFISANT...
MAIS ALORS QUE LA RUSSIE SOVIÉTIQUE PARAISSAIT S'EFFONDRER, IL SE PASSA QUELQUE CHOSE D'EXTRAORDINAIRE...
HERR GENERAL, L'USINE DE CHARS EST ENTRE NOS MAINS... MAIS IL N'Y A PLUS DE MACHINES ! PLUS RIEN !
LES SALAUDS ! ILS ONT TOUT DÉMONTÉ ! TOUT EMPORTÉ !
DES MILLIERS DE TRAINS RUSSES ÉVACUAIENT LES MACHINES-OUTILS, LES CHAÎNES DE FABRICATION, LOIN VERS L'EST, DERRIÈRE L'OURAL...
...OÙ LES USINES ÉTAIENT VITE RECONSTRUITES ET REPRENAIENT LEUR PRODUCTION, EN TOUTE TRANQUILLITÉ...
LES FRITZ NE VIENDRONT PAS NOUS EMBÊTER ICI ! NOUS ALLONS FABRIQUER DES MILLIERS DE CHARS ET DE CANONS POUR LES RECONDUIRE À BERLIN !
À L'OKW, ON S'INQUIÉTA UN PEU...
HERR GENERAL, DE NOMBREUX RAPPORTS DE NOS AVIATEURS SIGNALENT QUE L'ENNEMI ÉVACUE DES MATÉRIELS INDUSTRIELS VERS LA SIBÉRIE...
IL FAUT QUE LA LUFTWAFFE AILLE LES DÉTRUIRE LÀ-BAS !
IMPOSSIBLE ! NOS BOMBARDIERS N'ONT PAS UN RAYON D'ACTION SUFFISANT !

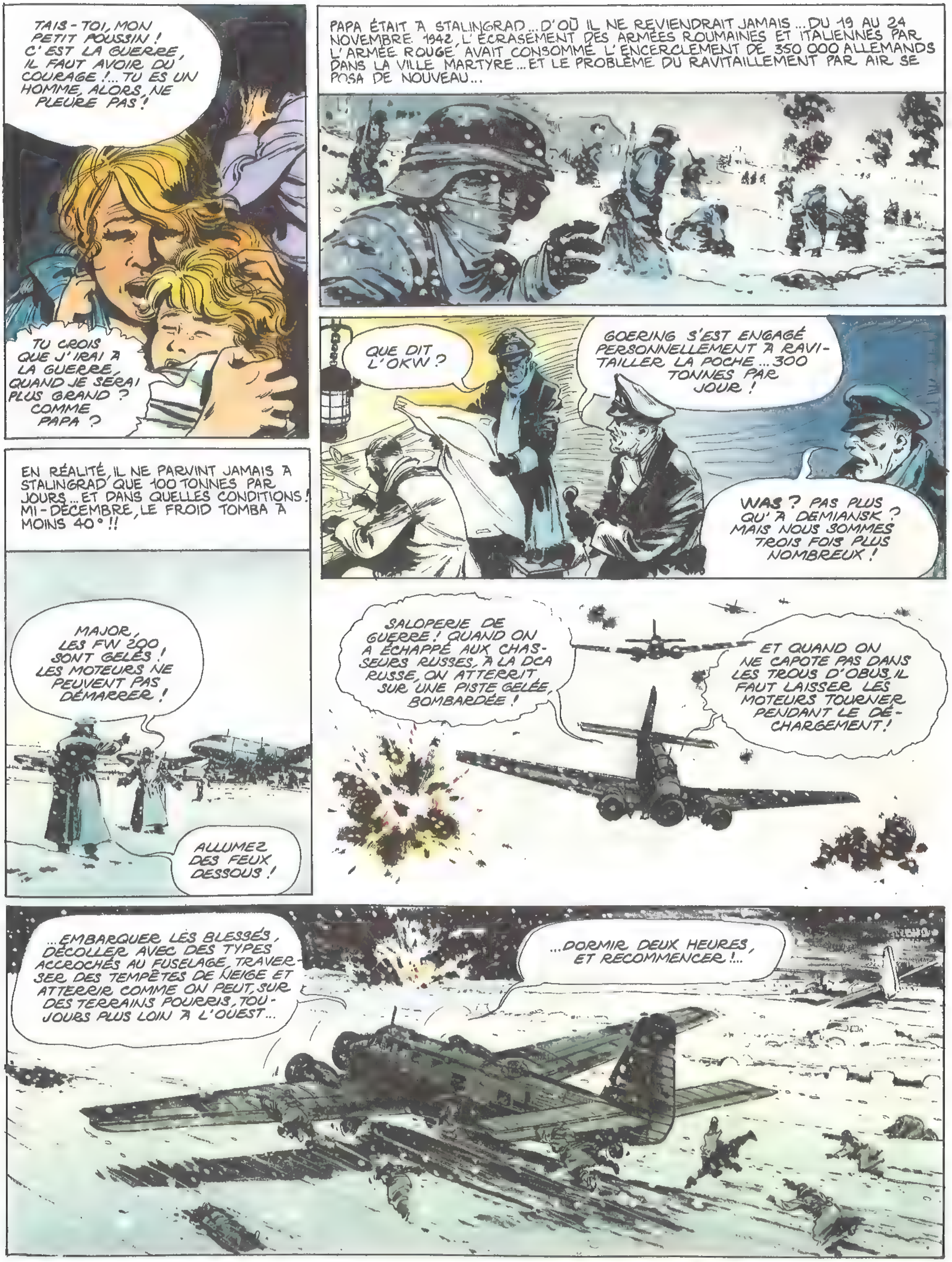

VOILÀ COMMENT HITLER PERDIT LA GUERRE AÉRIENNE À L'EST, AVANT MÊME QUE SES AVANT-GARDES SOIENT EN VUE DE MOSCOU... LÀ ENCORE, IL AURAIT FALLU QUE L'ARMÉE ROUGE FÛT ANÉANTIE EN HUIT SEMAINES (COMME PRÉVU) POUR QUE LA PRODIGIEUSE FACULTÉ DE RÉCUPÉRATION DE L'INDUSTRIE SOVIÉTIQUE NE PUISSE SE MANIFESTER... LE LIEUTENANT CHAPAÏEV, QUI VOLAIT SUR "STURMOVIK" (ILYOUCHINE II), EN ÉTAIT CONSCIENT...
PETIT PÈRE ! J'AI LA TROUILLE ! REGARDE, LE CIEL FOURMILLE D'AVIONS ALLEMANDS !
NE TREMBLE PAS, PETIT FRÈRE ! FAIS CONFIANCE À CHAPAÏEV ! NOUS PASSERONS COMME UN AIGLE AU MILIEU DE CETTE NUÉE DE MOUSTIQUES !
TU DISAIS, CAMARADE ?
EUH... JE DISAIS QU'UNE NUÉE DE MOUSTIQUES PEUT ABATTRE UN AIGLE... MAIS...
LES FRITZ PEUVENT BIEN TAILLER EN PIÈCES NOS ARMÉES ! IL Y AURA TOUJOURS DES IVANS POUR RECULER VERS L'EST... DÉJÀ, DANS L'OURAL, NOS USINES TOURNENT À PLEIN... ET QUAND LES FRITZ SE PERDRONT DANS L'IMMENSITÉ DES STEPPES, NOUS FONDRONS SUR EUX ET NOUS LES DÉTRUIRONS !
CE QUE TU CAUSES BIEN, PETIT PÈRE !

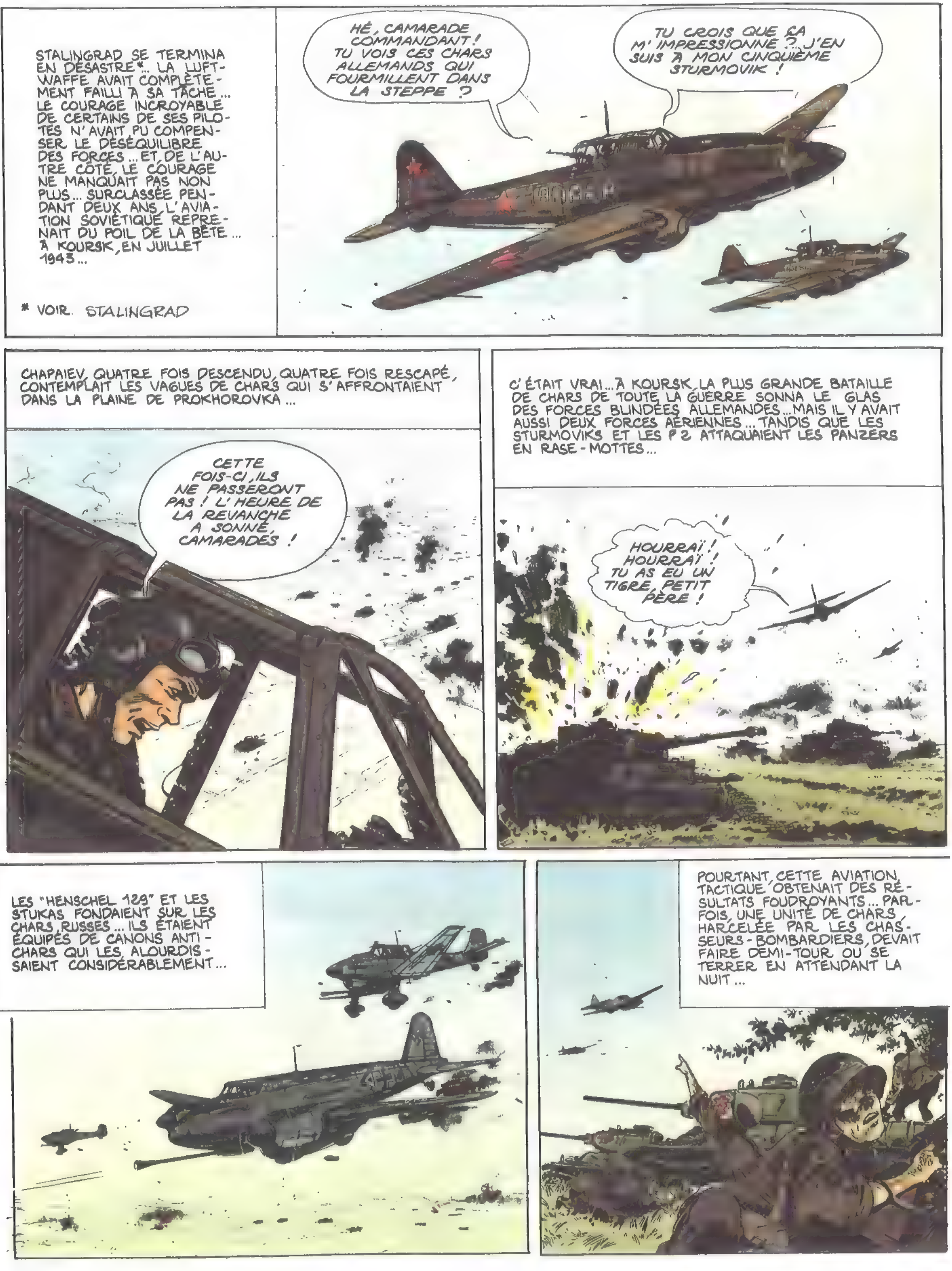

EN DÉCEMBRE DE CETTE ANNÉE 1941 ÉCLATA LE COUP DE TONNERRE DE PEARL HARBOR... EXCÉDÉS PAR LA MAUVAISE VOLONTÉ AMÉRICAINE AU COURS D'INTERMINABLES NÉGOCIATIONS, LES JAPONAIS ENTRAIENT DANS LA GUERRE D'UNE MANIÈRE FRACASSANTE... LE PLAN DES AMIRAUX, YAMAMOTO EN TÊTE, ÉTAIT D'ÉCRASER PAR SURPRISE LA FLOTTE AMÉRICAINE DU PACIFIQUE, BASÉE À HONOLULU... LE 8 DÉCEMBRE, LE LIEUTENANT UCHIDA ÉTAIT DE LA FÊTE...
BANZAÏ
BANZAÏ
BANZAÏ
LES PERTES DE L'US NAVY FURENT TERRIBLES : NEUF GRANDS CUIRASSÉS ET CROISEURS FURENT COULÉS OU ENDOMMAGÉS POUR DES MOIS... LES AVIONS ET LES DESTROYERS FURENT DÉTRUITS EN GRAND NOMBRE...
TOUTEFOIS, LES NIPPONS AVAIENT RATÉ UN OBJECTIF DE TOUT PREMIER ORDRE...
LES PORTE-AVIONS ? OÙ SONT-ILS ?
ILS NE SONT PAS AU PORT !
HOURRA ! NOUS AVONS GAGNÉ !
OUI, MAIS LES PORTE-AVIONS YANKEES SONT INTROUVABLES...
LE "HORNET" ET L' "ENTERPRISE" ÉTAIENT EN MANŒUVRES, LOIN DANS L'OCÉAN... ILS ÉCHAPPÈRENT AINSI AU MASSACRE... CE FAIT ALLAIT AVOIR UNE IMPORTANCE ÉNORME DANS LA SUITE DU CONFLIT...
LES "GLORIEUX HÉROS" DE PEARL HARBOR FURENT REÇUS EN TRIOMPHATEURS DANS LA MÈRE PATRIE... UCHIDA, EN PERMISSION DANS SA FAMILLE À HIROSHIMA, FIT DE TENDRES PROJETS AVEC SA FIANCÉE...

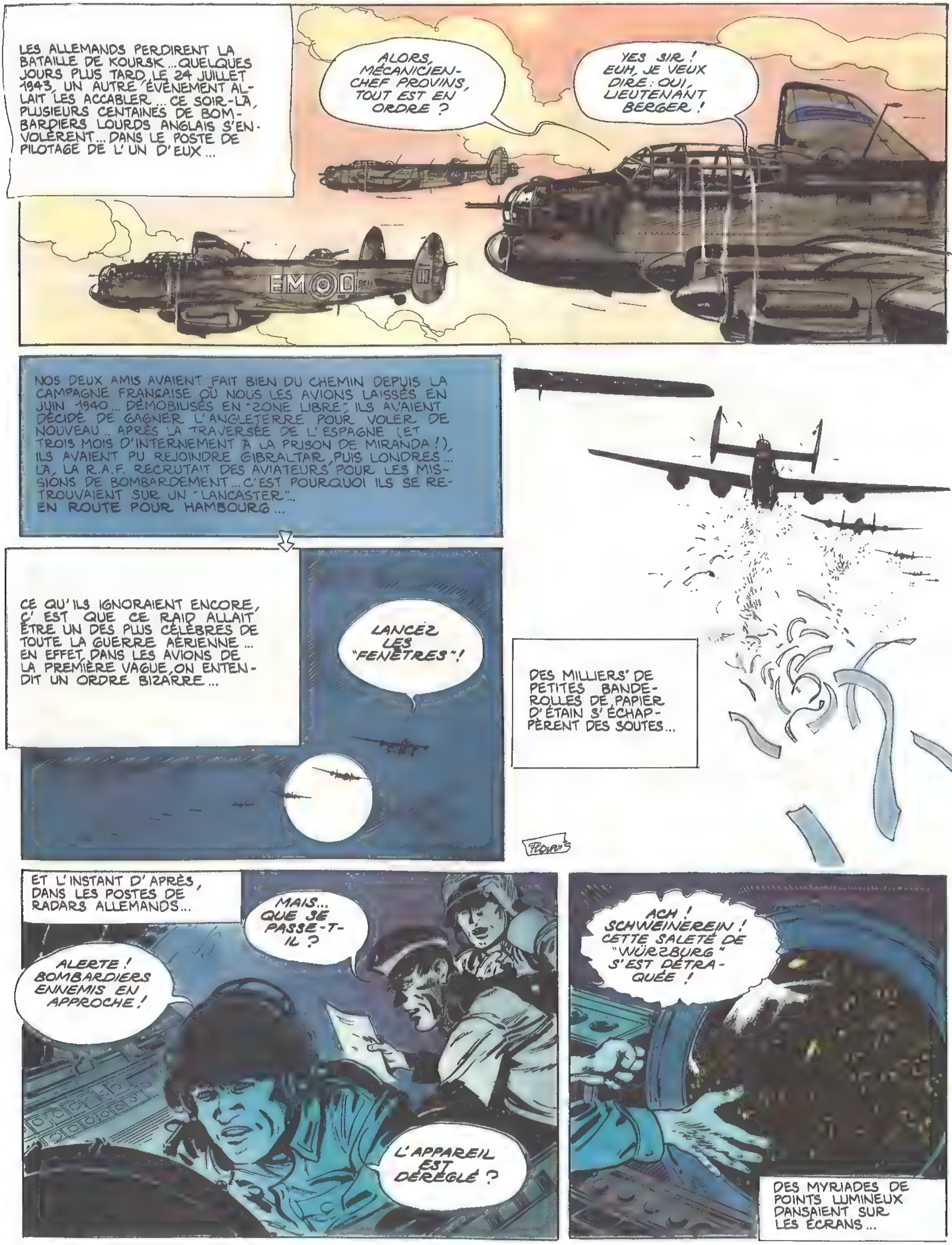
TU AS DONC TUÉ BEAUCOUP D'AMÉRICAINS ? DES JEUNES GENS COMME TOI, QUI ONT DES FIANCÉES COMME MOI... C'EST PÉNIBLE À PENSER...
JE SUIS FIER DE TUER DES YANKEES... JE LE FAIS POUR L'EMPEREUR ET POUR TOI AUSSI... C'EST MON DEVOIR !
ÉTERNELLE CONTROVERSE... LA GUERRE EST UN ENGAGEMENT FATAL... UNE FOIS LE PROCESSUS DÉCLENCHÉ, RIEN NE PEUT L'ARRÊTER, QUE LE DÉSASTRE FINAL DES VAINCUS... IL EST CONNU QUE "LA GUERRE EST LA CONTINUATION DE LA POLITIQUE PAR D'AUTRES MOYENS"... CELA ADMIS, QUI EST RESPONSABLE DE LA GUERRE, SINON LES POLITICIENS ?
TANDIS QUE ROOSEVELT LANÇAIT SON PAYS DANS UNE FOLLE COURSE AUX ARMEMENTS, HITLER PRENAIT DES DÉCISIONS CONTRADICTOIRES QUI ALLAIENT PESER LOURD SUR LA GUERRE AÉRIENNE...
OUI, KAMMHUBER, VOTRE CHASSE DE NUIT EST EXCELLENTE... J'ORDONNE QUE SOIT POUSSÉE AU MAXIMUM LA PRODUCTION DES RADARS "WÜRZBURG" ET "LIECHTENSTEIN"...
MERCI, MEIN FÜHRER... JE CONSTRUIRAI LE TOIT DE LA "MAISON ALLEMAGNE"... LES BOMBARDIERS ALLIÉS N'OSERONT BIENTÔT PLUS SURVOLER NOS VILLES...
PAR CONTRE, JE NE SUIS PAS D'ACCORD AVEC UDET ET MILCH QUANT AUX BOMBARDIERS LOURDS... CE QU'IL NOUS FAUT, C'EST UN "BOMBARDIER-ÉCLAIR"... PETIT, ET D'UNE VITESSE FULGURANTE...
EN RUSSIE, AU PRINTEMPS 1942, UN ÉVÉNEMENT IMPORTANT CONTRIBUA ENCORE À FORTIFIER LES ILLUSIONS AÉRIENNES DU DICTATEUR : CENT MILLE ALLEMANDS FURENT ENCERCLÉS DANS LA POCHE DE DEMIANSK... UNE FOIS DE PLUS, GOERING SE FIT FORT DE RAVITAILLER CETTE ARMÉE...
IL FAUT POUR CELA 400 JU 52 QUI ACHEMINERONT 300 TONNES DE MATÉRIEL PAR JOUR...
MAIS IL FAIT MOINS 20 DEGRÉS ET IL Y A 80 CM DE NEIGE !
EN DÉPIT DE PERTES ÉNORMES, LA WEHRMACHT PUT SE DÉGAGER DE L'ÉTAU RUSSE... LES ALLEMANDS EN TIRÈRENT DES CONCLUSIONS OPTIMISTES QU'ILS ALLAIENT PAYER CHER À STALINGRAD...


LES ANGLAIS, OBSTINÉS, CONTINUAIENT À BOMBARDER LES USINES ALLEMANDES AVEC DES VIEUX "WHITLEY" ET "WELLINGTON", LES ANCÊTRES DES BOMBARDIERS LOURDS QUI ALLAIENT SORTIR DES CHAÎNES EN NOMBRE CROISSANT, À PARTIR DE 1942... IL FALLAIT UN SACRÉ COURAGE À LÉONARD CHESHIRE, FAMEUX PILOTE ANGLAIS, POUR CONDUIRE CES VIEILLES MACHINES, DANS DES VOLS DE DIX HEURES D'AFFILÉE, AU-DESSUS DE COLOGNE, ESSEN, DORTMUND OU MÊME... TURIN !
ATTENTION, PROJECTEURS DEVANT !
CHASSEURS DE NUIT, À GAUCHE !
CRAMPONNEZ-VOUS !
LA FLAK ÉTAIT SÉVÈRE ET...
AAAHH ! JE SUIS TOUCHÉ !
BRAOUM
LE CHOC AVAIT OUVERT LA TRAPPE DES BOMBES ET LE MÉCANICIEN, BLESSÉ, FAILLIT TOMBER...
OOOH ! TIENS BON ! EH, VOUS AUTRES, AIDEZ-MOI !
PENDANT CINQ HEURES, LE RADIO, AVEUGLÉ, CONTINUA À GUIDER L'AVION VERS L'ANGLETERRE... CES RETOURS D'APPAREILS EN PERDITION ÉTAIENT DE VÉRITABLES CAUCHEMARS...
À L'AUBE...
COURAGE, BIGGS, VOILÀ LA CÔTE... ON VA SE POSER DANS UN CHAMP...


LES PREMIERS CONTINGENTS DE "LIBERATORS" ET DE "FORTERESSES VOLANTES" TRAVERSAIENT L'ATLANTIQUE ET ATTERRISSAIENT EN ÉCOSSE ...MIKE SOMMERS EN ÉTAIT...
JOLI PAYSAGE ! ON VA AVOIR UNE CHOUETTE BASE, LES GARS !
MAIS LA CHASSE, ELLE AUSSI, FAISAIT DES PROGRÈS ... LORS DU DÉBARQUEMENT DE DIEPPE, LE 19 AOÛT 1942, NELSON, SUR SPITFIRE, EUT LA SURPRISE DE RENCONTRER MAUSER SUR LE TOUT NOUVEAU "FOCKE WULF 190"!!
BIGRE ! IL EST DRÔLEMENT RAPIDE !
LE COMBAT FUT INDÉCIS... MAIS L'ANGLAIS EUT TÔT FAIT DE COMPRENDRE QUE SON SPIT ÉTAIT SURCLASSÉ ...
10
PLUS DE MUNITIONS ! J'AI INTÉRÊT À DÉGAGER, VITE FAIT !
À PARTIR D'AOÛT 1942, LES QUADRIMOTEURS ALLIÉS OPÉRÈRENT SUR L'EUROPE OCCUPÉE ... ET LE VÉRITABLE CAUCHEMAR, CE FURENT LES POPULATIONS CIVILES QUI LE SUBIRENT... RÉVEILLÉES EN SURSAUT, DES FOULES HAGARDES ET DEMI-NUES SE RUAIENT DANS LES CAVES ...
SCHNELL, MARIKA ! LES BOMBES TOMBENT DÉJÀ !
JE SUIS À PEINE HABILLÉE !
BAOUM !
TANT PIS ! VITE ! AUX ABRIS !
BOUM
BONG
CAVE ABRI
MAMAN ! J'AI PEUR ! POURQUOI TOUT CE BRUIT ?
HI HI HI ! J'AI MAL AUX OREILLES !
AH ! FAITES TAIRE CES GOSSES !


TAIS-TOI, MON PETIT POUSSIN ! C'EST LA GUERRE, IL FAUT AVOIR DU COURAGE !... TU ES UN HOMME, ALORS, NE PLEURE PAS !
TU CROIS QUE J'IRAI À LA GUERRE, QUAND JE SERAI PLUS GRAND ? COMME PAPA ?
PAPA ÉTAIT À STALINGRAD... D'OÙ IL NE REVIENDRAIT JAMAIS... DU 19 AU 24 NOVEMBRE 1942, L'ÉCRASEMENT DES ARMÉES ROUMAINES ET ITALIENNES PAR L'ARMÉE ROUGE AVAIT CONSOMMÉ L'ENCERCLEMENT DE 350 000 ALLEMANDS DANS LA VILLE MARTYRE... ET LE PROBLÈME DU RAVITAILLEMENT PAR AIR SE POSA DE NOUVEAU...
QUE DIT L'OKW ?
GOERING S'EST ENGAGÉ PERSONNELLEMENT À RAVITAILLER LA POCHE... 300 TONNES PAR JOUR !
WAS ? PAS PLUS QU'À DEMIANSK ? MAIS NOUS SOMMES TROIS FOIS PLUS NOMBREUX !
EN RÉALITÉ, IL NE PARVINT JAMAIS À STALINGRAD QUE 100 TONNES PAR JOURS... ET DANS QUELLES CONDITIONS ! MI-DÉCEMBRE, LE FROID TOMBA À MOINS 40° !!
MAJOR, LES FW 200 SONT GELÉS ! LES MOTEURS NE PEUVENT PAS DÉMARRER !
ALLUMEZ DES FEUX DESSOUS !
SALOPERIE DE GUERRE ! QUAND ON A ÉCHAPPÉ AUX CHASSEURS RUSSES, À LA DCA RUSSE, ON ATTERRIT SUR UNE PISTE GELÉE, BOMBARDÉE !
ET QUAND ON NE CAPOTE PAS DANS LES TROUS D'OBUS, IL FAUT LAISSER LES MOTEURS TOURNER PENDANT LE DÉCHARGEMENT !
...EMBARQUER LES BLESSÉS, DÉCOLLER AVEC DES TYPES ACCROCHÉS AU FUSELAGE, TRAVERSER DES TEMPÊTES DE NEIGE ET ATTERRIR COMME ON PEUT, SUR DES TERRAINS POURRIS, TOUJOURS PLUS LOIN À L'OUEST...
...DORMIR DEUX HEURES, ET RECOMMENCER !...


STALINGRAD SE TERMINA EN DÉSASTRE*... LA LUFTWAFFE AVAIT COMPLÈTEMENT FAILLI À SA TÂCHE... LE COURAGE INCROYABLE DE CERTAINS DE SES PILOTES N'AVAIT PU COMPENSER LE DÉSÉQUILIBRE DES FORCES... ET, DE L'AUTRE CÔTÉ, LE COURAGE NE MANQUAIT PAS NON PLUS... SURCLASSÉE PENDANT DEUX ANS, L'AVIATION SOVIÉTIQUE REPRENAIT DU POIL DE LA BÊTE... À KOURSK, EN JUILLET 1943...
* VOIR STALINGRAD
HÉ, CAMARADE COMMANDANT! TU VOIS CES CHARS ALLEMANDS QUI FOURMILLENT DANS LA STEPPE ?
TU CROIS QUE ÇA M'IMPRESSIONNE ? J'EN SUIS À MON CINQUIÈME STURMOVIK !
CHAPAIEV, QUATRE FOIS DESCENDU, QUATRE FOIS RESCAPÉ, CONTEMPLAIT LES VAGUES DE CHARS QUI S'AFFRONTAIENT DANS LA PLAINE DE PROKHOROVKA...
CETTE FOIS-CI, ILS NE PASSERONT PAS ! L'HEURE DE LA REVANCHE A SONNÉ, CAMARADES !
C'ÉTAIT VRAI... À KOURSK, LA PLUS GRANDE BATAILLE DE CHARS DE TOUTE LA GUERRE SONNA LE GLAS DES FORCES BLINDÉES ALLEMANDES... MAIS IL Y AVAIT AUSSI DEUX FORCES AÉRIENNES... TANDIS QUE LES STURMOVIKS ET LES P 2 ATTAQUAIENT LES PANZERS EN RASE-MOTTES...
HOURRAÏ ! HOURRAÏ ! TU AS EU UN TIGRE, PETIT PÈRE !
LES "HENSCHEL 129" ET LES STUKAS FONDAIENT SUR LES CHARS RUSSES... ILS ÉTAIENT ÉQUIPÉS DE CANONS ANTI-CHARS QUI LES ALOURDISSAIENT CONSIDÉRABLEMENT...
POURTANT, CETTE AVIATION TACTIQUE OBTENAIT DES RÉSULTATS FOUDROYANTS... PARFOIS, UNE UNITÉ DE CHARS, HARCELÉE PAR LES CHASSEURS-BOMBARDIERS, DEVAIT FAIRE DEMI-TOUR OU SE TERRER EN ATTENDANT LA NUIT...

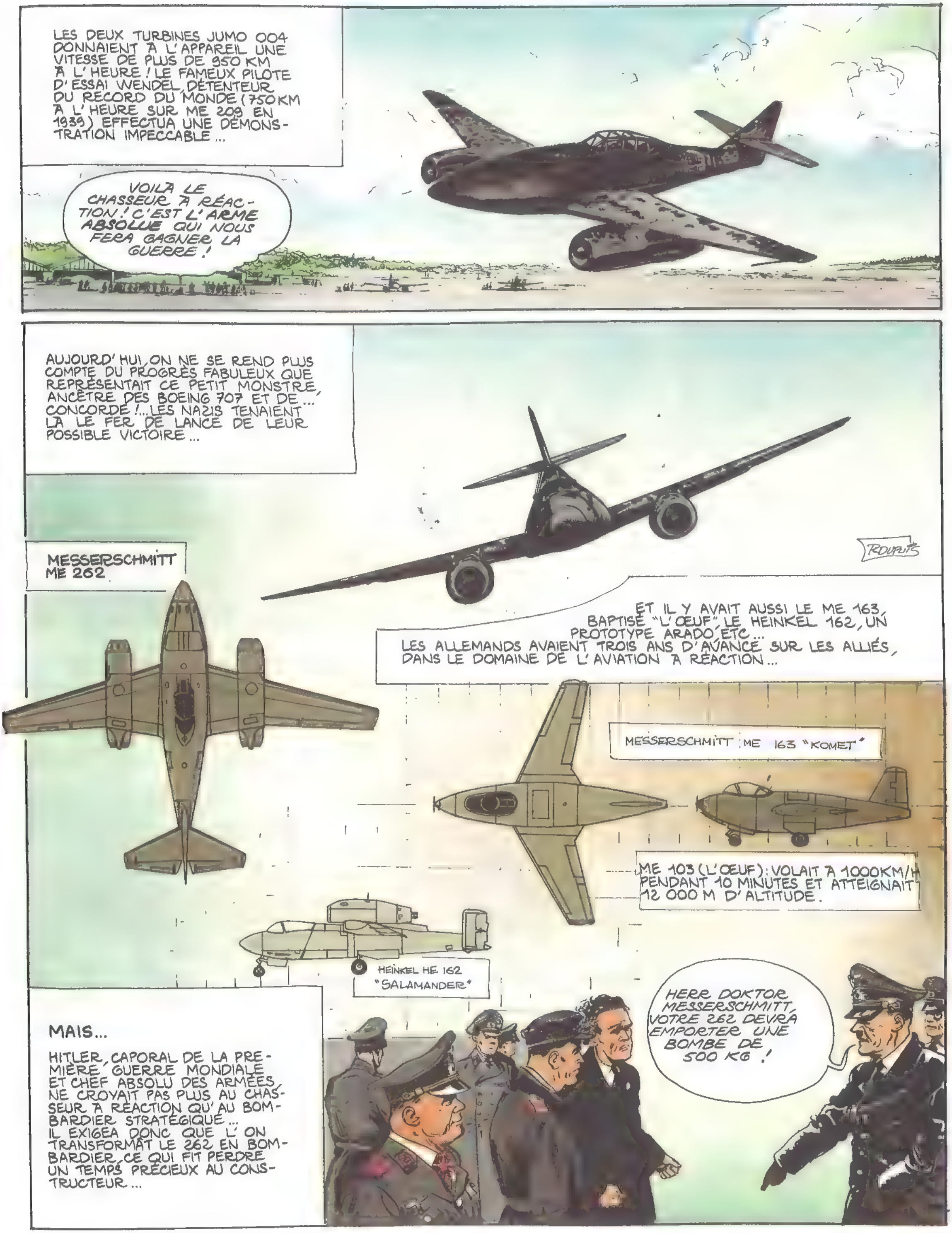


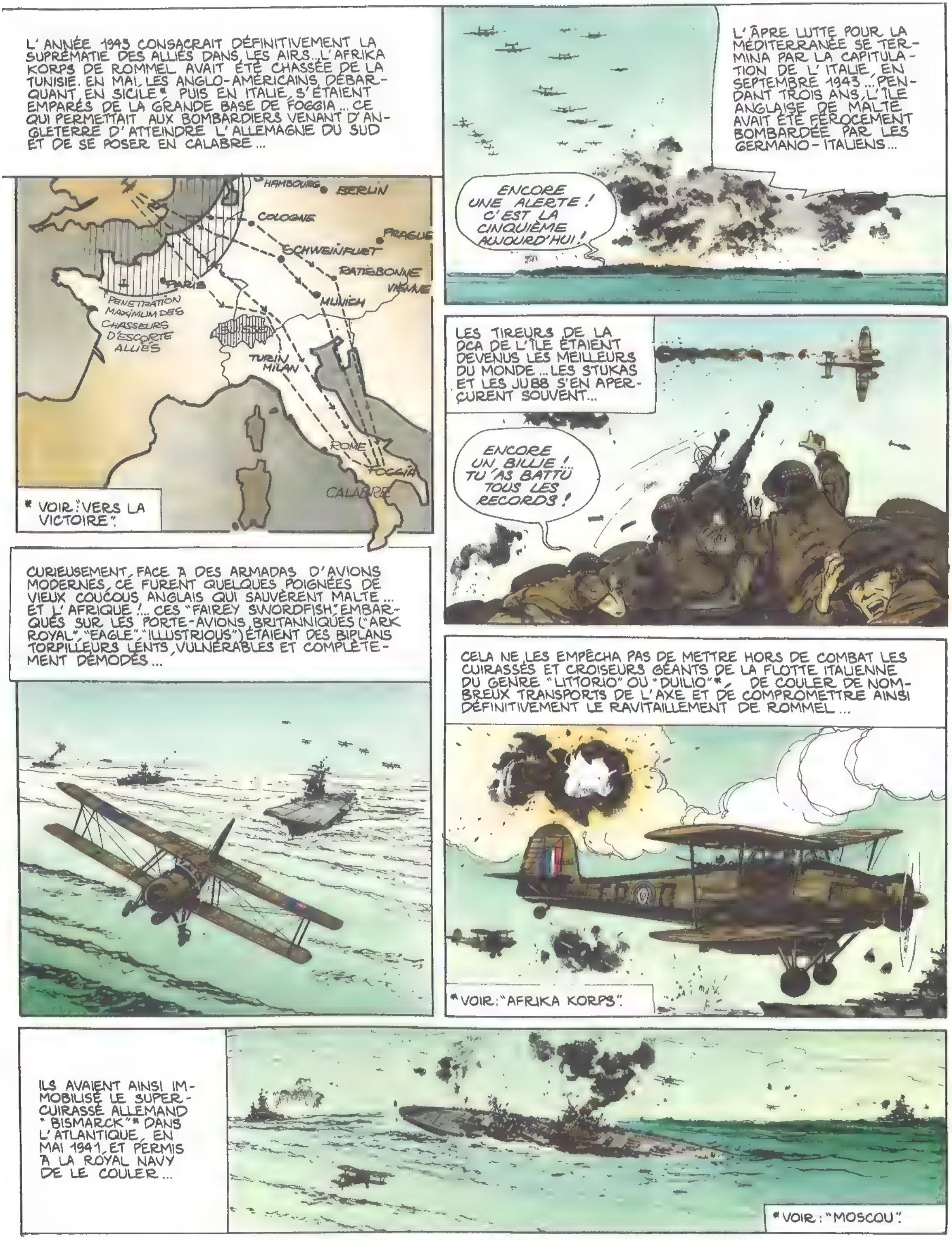
LES ALLEMANDS PERDIRENT LA BATAILLE DE KOURSK ... QUELQUES JOURS PLUS TARD, LE 24 JUILLET 1943, UN AUTRE ÉVÉNEMENT ALLAIT LES ACCABLER ... CE SOIR-LÀ, PLUSIEURS CENTAINES DE BOMBARDIERS LOURDS ANGLAIS S'ENVOLÈRENT ... DANS LE POSTE DE PILOTAGE DE L'UN D'EUX ...
ALORS, MÉCANICIEN-CHEF PROVINS, TOUT EST EN ORDRE ?
YES SIR ! EUH, JE VEUX DIRE : OUI, LIEUTENANT BERGER !
EM O
NOS DEUX AMIS AVAIENT FAIT BIEN DU CHEMIN DEPUIS LA CAMPAGNE FRANÇAISE OÙ NOUS LES AVIONS LAISSÉS EN JUIN 1940 ... DÉMOBILISÉS EN "ZONE LIBRE", ILS AVAIENT DÉCIDÉ DE GAGNER L'ANGLETERRE POUR VOLER DE NOUVEAU .. APRÈS LA TRAVERSÉE DE L'ESPAGNE (ET TROIS MOIS D'INTERNEMENT À LA PRISON DE MIRANDA !), ILS AVAIENT PU REJOINDRE GIBRALTAR, PUIS LONDRES ... LÀ, LA R.A.F. RECRUTAIT DES AVIATEURS POUR LES MISSIONS DE BOMBARDEMENT ... C'EST POURQUOI ILS SE RETROUVAIENT SUR UN "LANCASTER"... EN ROUTE POUR HAMBOURG ...
CE QU'ILS IGNORAIENT ENCORE, C'EST QUE CE RAID ALLAIT ÊTRE UN DES PLUS CÉLÈBRES DE TOUTE LA GUERRE AÉRIENNE ... EN EFFET, DANS LES AVIONS DE LA PREMIÈRE VAGUE, ON ENTENDIT UN ORDRE BIZARRE ...
LANCEZ LES "FENÊTRES" !
DES MILLIERS DE PETITES BANDEROLLES DE PAPIER D'ÉTAIN S'ÉCHAPPÈRENT DES SOUTES ...
ET L'INSTANT D'APRÈS, DANS LES POSTES DE RADARS ALLEMANDS ...
MAIS... QUE SE PASSE-T-IL ?
ALERTE ! BOMBARDIERS ENNEMIS EN APPROCHE !
L'APPAREIL EST DÉRÉGLÉ ?
ACH ! SCHWEINEREIN ! CETTE SALETÉ DE "WÜRZBURG" S'EST DÉTRAQUÉE !
DES MYRIADES DE POINTS LUMINEUX DANSAIENT SUR LES ÉCRANS ...

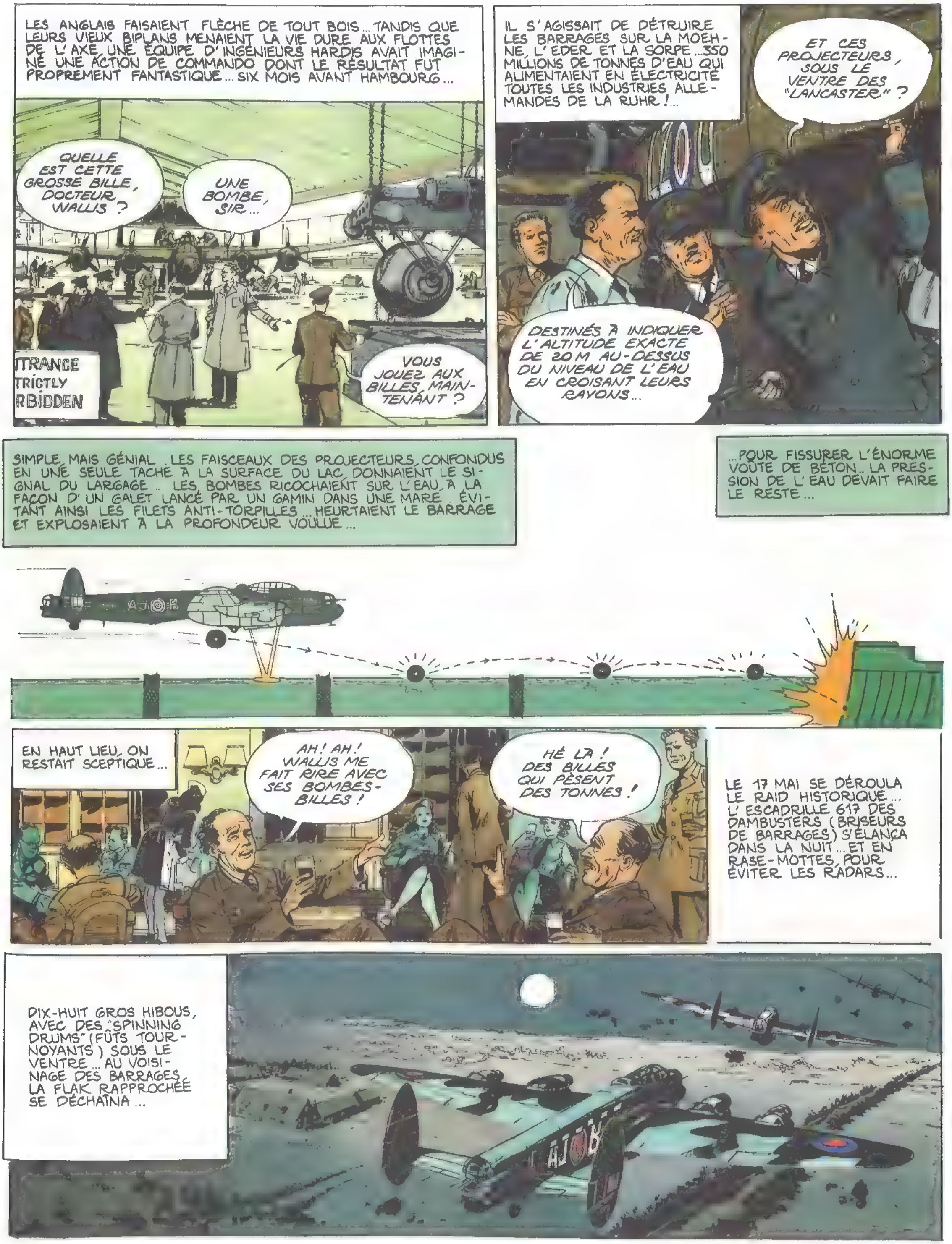
TOUS LES CHEFS DE BATTERIE DE LA FLAK RECEVAIENT CES ANGOISSANTS MESSAGES...
APPAREILS EN DÉRANGEMENT !
APPAREIL NE FONCTIONNE PLUS !
ET LES LONGS TUBES DE LEURS CANONS POINTAIENT, AVEUGLES, VERS LE CIEL NOIR, TANDIS QUE LE GRONDEMENT ÉNORME DES BOMBARDIERS PASSAIT AU-DESSUS D'EUX...
EN LANÇANT CES BANDES DE PAPIER D'ÉTAIN SUR LA LONGUEUR D'ONDES VOULUE, LES ANGLAIS AVAIENT, POUR LA PREMIÈRE FOIS, NEUTRALISÉ LES RADARS ALLEMANDS...
C'EST INCROYABLE ! LA FLAK NE TIRE PAS !
LES PREMIERS APPAREILS "MARQUÈRENT" LA CIBLE AVEC DES BOMBES INCENDIAIRES... BIENTÔT, LA VILLE ENTIÈRE ILLUMINÉE APPARUT DANS LES VISEURS DES "HALIFAX" DES "STIRLING" ET DES "LANCASTER"...
BOMBES PARÉES !
LARGUEZ LES BOMBES !
CAR UNE VENGEANCE APOCALYPTIQUE ALLAIT S'ABATTRE SUR EUX !
DES INCENDIES S'ALLUMENT PARTOUT, AU MILIEU DES IMMEUBLES QUI S'EFFONDRENT... CE NE SONT PLUS SEULEMENT LES USINES, NI LE PORT, NI LES DOCKS QUI SONT ATTEINTS, MAIS BIEN TOUS LES QUARTIERS D'HABITATION...

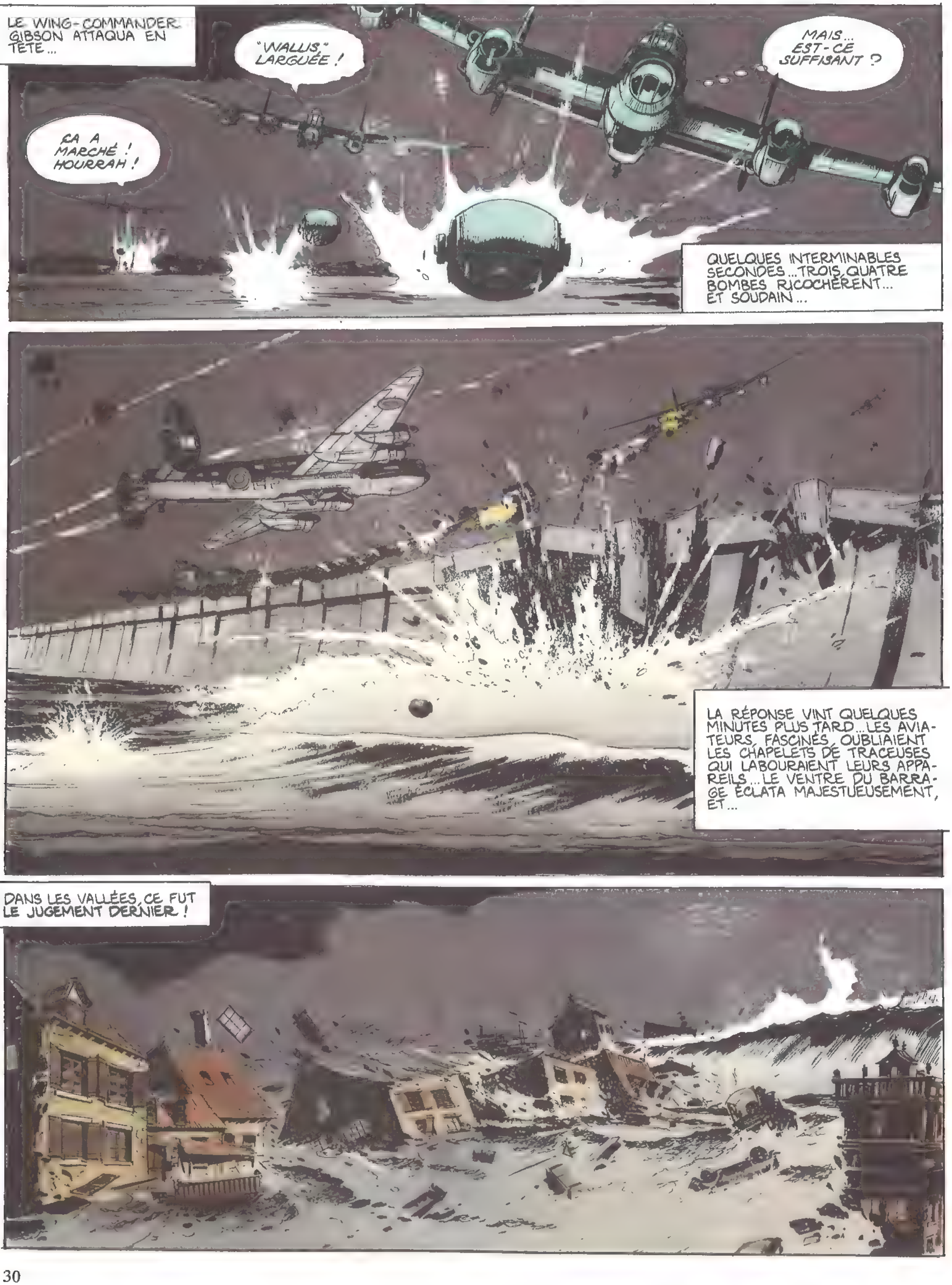
LE LENDEMAIN, ALORS QUE LES SAUVETEURS S'ACHARNENT ENCORE À DÉGAGER LES CORPS DES RUINES FUMANTES...
ALERTE ! LES BOMBARDIERS REVIENNENT !
CETTE FOIS, CE SONT LES AMÉRICAINS... FORTERESSES VOLANTES ET LIBERATORS ÉCRASENT, PULVÉRISENT, INCENDIENT...
ALORS QUE LE CENTRE DE HAMBOURG N'EST PLUS QU'UN GIGANTESQUE BRASIER, LES ANGLAIS ENVOIENT D'AUTRES "FLEUVES DE BOMBARDIERS" PENDANT LES DEUX NUITS SUIVANTES... ILS RECOMMENCENT LE 28 ET LE 29 JUILLET...
UN HOMME EST LE METTEUR EN SCÈNE DE CE JUGEMENT DERNIER: LE MARÉCHAL DE L'AIR ANGLAIS HARRIS, GRAND AMI DE CHURCHILL, SURNOMMÉ "HARRIS LE BOMBARDIER"... IL A INVENTÉ LE "ROUND THE CLOCK BOMBING" (BOMBARDEMENT 24 HEURES SUR 24), LE "FLEUVE DE BOMBARDIERS" ET LE "TAPIS DE BOMBES"... SES MÉTHODES SONT CELLES DE GOERING, SON HOMOLOGUE ALLEMAND... MAIS IL A DÉJÀ PLUS DE PUISSANCE... ET IL PRÉPARE L'ANÉANTISSEMENT TOTAL DE L'ALLEMAGNE, PAR LA TERREUR AÉRIENNE...
DIX JOURS PLUS TARD, LE RIDEAU TOMBE SUR LA TRAGÉDIE DE HAMBOURG, ALORS QUE LA LUEUR DES INCENDIES EST ENCORE VISIBLE À 200 KM DE LA VILLE LAMINÉE... 40 000, 50 000 VICTIMES CIVILES ?... NUL N'EN SAURA JAMAIS LE CHIFFRE...
C'EST LA GUERRE TOTALE QUI EST LA FIN DU MONDE... EN AOÛT 1943, GUERNICA, COVENTRY ET HAMBOURG ONT DÉJÀ DÉSHONORÉ LA RACE HUMAINE... MAIS BIEN D'AUTRES NOMS VIENDRONT ENCORE ACCROÎTRE CETTE HORREUR...
LE 19 AOÛT 1943, LE GÉNÉRAL JESCHONNEK, CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE LA LUFTWAFFE, SE FIT SAUTER LA CERVELLE...

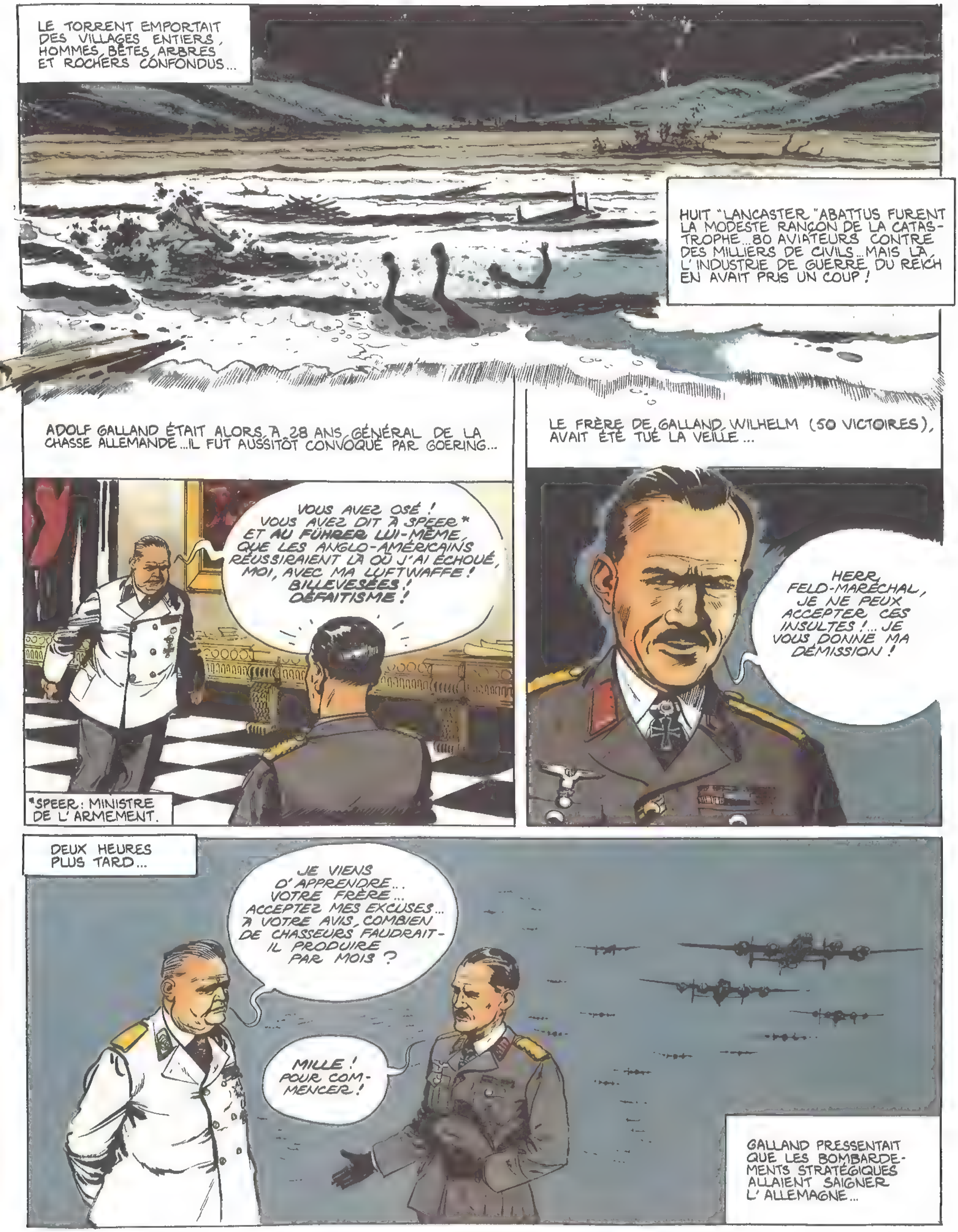
SI LA BATAILLE D'ANGLETERRE AVAIT MARQUÉ LA LUFTWAFFE D'UN SCEAU D'INFAMIE, LA DESTRUCTION DE HAMBOURG BOULEVERSA UNE PARTIE DES PEUPLES EUROPÉENS... LES PILOTES ALLIÉS EUX-MÊMES SE POSÈRENT DES QUESTIONS...
MON GÉNÉRAL, CE N'ÉTAIT PAS UNE OPÉRATION MILITAIRE, C'ÉTAIT UNE BOUCHERIE !
FAITES ATTENTION À CE QUE VOUS DITES, BERGER !
LES FRA
EN ÉCRASANT LES VILLES ALLEMANDES, VOUS LUTTEZ POUR LA FRANCE, POUR VOTRE PATRIE !
ET SI ON NOUS ORDONNE DE BOMBARDER PARIS ?
CHEZ LES NAZIS, C'ÉTAIT LA CONSTERNATION...
COMMENT "LE GROS" (GOERING) POURRA-T-IL SE JUSTIFIER, APRÈS HAMBOURG ?
IL FAUT QUE LE FÜHRER TROUVE UNE PARADE À CES RAIDS D'ÉPOUVANTE !
HAMBURG
"LE GROS" ALLA TROUVER LE DICTATEUR...
SEULE, UNE AUGMENTATION MASSIVE DE NOS CHASSEURS PEUT DISSUADER LES ALLIÉS, MEIN FÜHRER !
DES CHASSEURS ?... ÊTES-VOUS FOU, GOERING ? VOS CHASSEURS SONT LAMENTABLES !... NON, IL FAUT EXÉCUTER DES RAIDS DE REPRÉSAILLES SUR L'ANGLETERRE !
OÙ EST CE BOMBARDIER-ÉCLAIR QUE VOUS ME PROMETTEZ DEPUIS TANT D'ANNÉES ? EXISTE-T-IL SEULEMENT ?
JA, MEIN FÜHRER ! C'EST LE MESSERSCHMITT 262 !
ALORS COMMENÇA CE QUE LES AVIATEURS ALLEMANDS APPELÈRENT LE "DRAME DU MESSERSCHMITT 262"... LE 18 JUILLET 1942, LES INGÉNIEURS DE LA BASE DE LEIPHEIM AVAIENT PRÉSENTÉ À GOERING LE PREMIER AVION À RÉACTION DU MONDE...
QUEL AVION !
C'EST FANTASTIQUE !


LES DEUX TURBINES JUMO 004 DONNAIENT À L'APPAREIL UNE VITESSE DE PLUS DE 950 KM À L'HEURE ! LE FAMEUX PILOTE D'ESSAI WENDEL, DÉTENTEUR DU RECORD DU MONDE (750 KM À L'HEURE SUR ME 209 EN 1939) EFFECTUA UNE DÉMONSTRATION IMPECCABLE ...
VOILA LE CHASSEUR À RÉACTION ! C'EST L'ARME ABSOLUE QUI NOUS FERA GAGNER LA GUERRE !
AUJOURD'HUI, ON NE SE REND PLUS COMPTE DU PROGRÈS FABULEUX QUE REPRÉSENTAIT CE PETIT MONSTRE, ANCÊTRE DES BOEING 707 ET DE ... CONCORDE !... LES NAZIS TENAIENT LÀ LE FER DE LANCE DE LEUR POSSIBLE VICTOIRE ...
ROUPUTS
MESSERSCHMITT ME 262
ET IL Y AVAIT AUSSI LE ME 163, BAPTISÉ "L'ŒUF", LE HEINKEL 162, UN PROTOTYPE ARADO, ETC ...
LES ALLEMANDS AVAIENT TROIS ANS D'AVANCE SUR LES ALLIÉS, DANS LE DOMAINE DE L'AVIATION À RÉACTION ...
MESSERSCHMITT ME 163 "KOMET"
ME 103 (L'ŒUF) : VOLAIT À 1000 KM/H PENDANT 10 MINUTES ET ATTEIGNAIT 12 000 M D'ALTITUDE.
HEINKEL HE 162 "SALAMANDER"
MAIS...
HITLER, CAPORAL DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE ET CHEF ABSOLU DES ARMÉES, NE CROYAIT PAS PLUS AU CHASSEUR À RÉACTION QU'AU BOMBARDIER STRATÉGIQUE ... IL EXIGEA DONC QUE L'ON TRANSFORMÂT LE 262 EN BOMBARDIER, CE QUI FIT PERDRE UN TEMPS PRÉCIEUX AU CONSTRUCTEUR ...
HERR DOKTOR MESSERSCHMITT, VOTRE 262 DEVRA EMPORTER UNE BOMBE DE 500 KG !

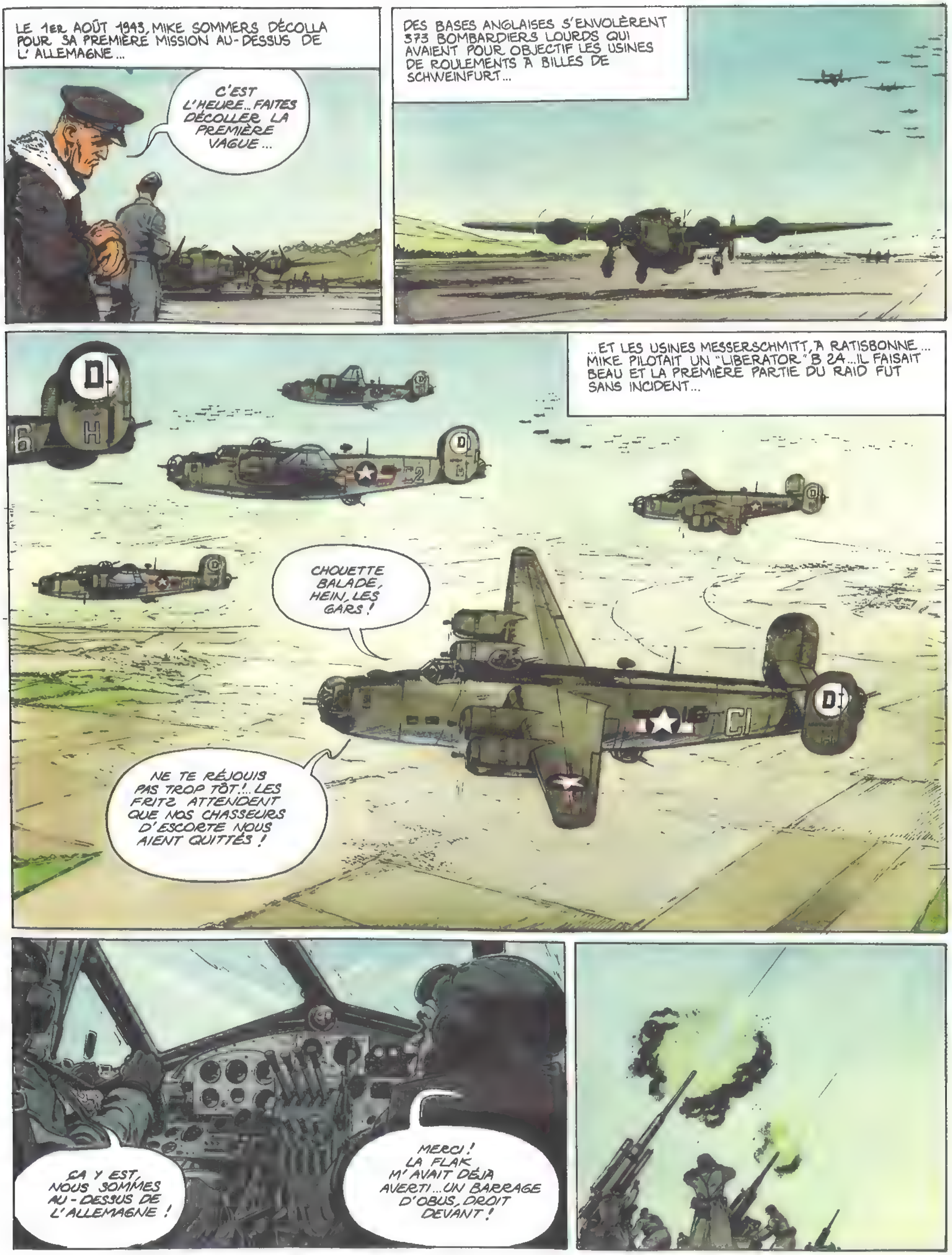

L'ANNÉE 1943 CONSACRAIT DÉFINITIVEMENT LA SUPRÉMATIE DES ALLIÉS DANS LES AIRS... L'AFRIKA KORPS DE ROMMEL AVAIT ÉTÉ CHASSÉE DE LA TUNISIE. EN MAI, LES ANGLO-AMÉRICAINS, DÉBARQUANT EN SICILE*, PUIS EN ITALIE, S'ÉTAIENT EMPARÉS DE LA GRANDE BASE DE FOGGIA... CE QUI PERMETTAIT AUX BOMBARDIERS VENANT D'ANGLETERRE D'ATTEINDRE L'ALLEMAGNE DU SUD ET DE SE POSER EN CALABRE...
HAMBOURG
BERLIN
COLOGNE
PRAGUE
SCHWEINFURT
RATISBONNE
VIENNE
PARIS
MUNICH
"PÉNÉTRATION MAXIMUM DES CHASSEURS D'ESCORTE ALLIÉS
TURIN
MILAN
ROME
FOGGIA
CALABRE
* VOIR: "VERS LA VICTOIRE".
L'ÂPRE LUTTE POUR LA MÉDITERRANÉE SE TERMINA PAR LA CAPITULATION DE L'ITALIE, EN SEPTEMBRE 1943... PENDANT TROIS ANS, L'ÎLE ANGLAISE DE MALTE AVAIT ÉTÉ FÉROCEMENT BOMBARDÉE PAR LES GERMANO-ITALIENS...
ENCORE UNE ALERTE ! C'EST LA CINQUIÈME AUJOURD'HUI !
LES TIREURS DE LA DCA DE L'ÎLE ÉTAIENT DEVENUS LES MEILLEURS DU MONDE... LES STUKAS ET LES JU88 S'EN APERÇURENT SOUVENT...
ENCORE UN, BILLIE !... TU AS BATTU TOUS LES RECORDS !
CURIEUSEMENT, FACE À DES ARMADAS D'AVIONS MODERNES, CE FURENT QUELQUES POIGNÉES DE VIEUX COUCOUS ANGLAIS QUI SAUVÈRENT MALTE... ET L'AFRIQUE !... CES "FAIREY SWORDFISH" EMBARQUÉS SUR LES PORTE-AVIONS BRITANNIQUES ("ARK ROYAL", "EAGLE", "ILLUSTRIOUS") ÉTAIENT DES BIPLANS TORPILLEURS LENTS, VULNÉRABLES ET COMPLÈTEMENT DÉMODÉS...
CELA NE LES EMPÊCHA PAS DE METTRE HORS DE COMBAT LES CUIRASSÉS ET CROISEURS GÉANTS DE LA FLOTTE ITALIENNE DU GENRE "LITTORIO" OU "DUILIO"*, DE COULER DE NOMBREUX TRANSPORTS DE L'AXE ET DE COMPROMETTRE AINSI DÉFINITIVEMENT LE RAVITAILLEMENT DE ROMMEL...
* VOIR: "AFRIKA KORPS".
ILS AVAIENT AINSI IMMOBILISÉ LE SUPER-CUIRASSÉ ALLEMAND "BISMARCK"* DANS L'ATLANTIQUE, EN MAI 1941, ET PERMIS À LA ROYAL NAVY DE LE COULER...
* VOIR: "MOSCOU".

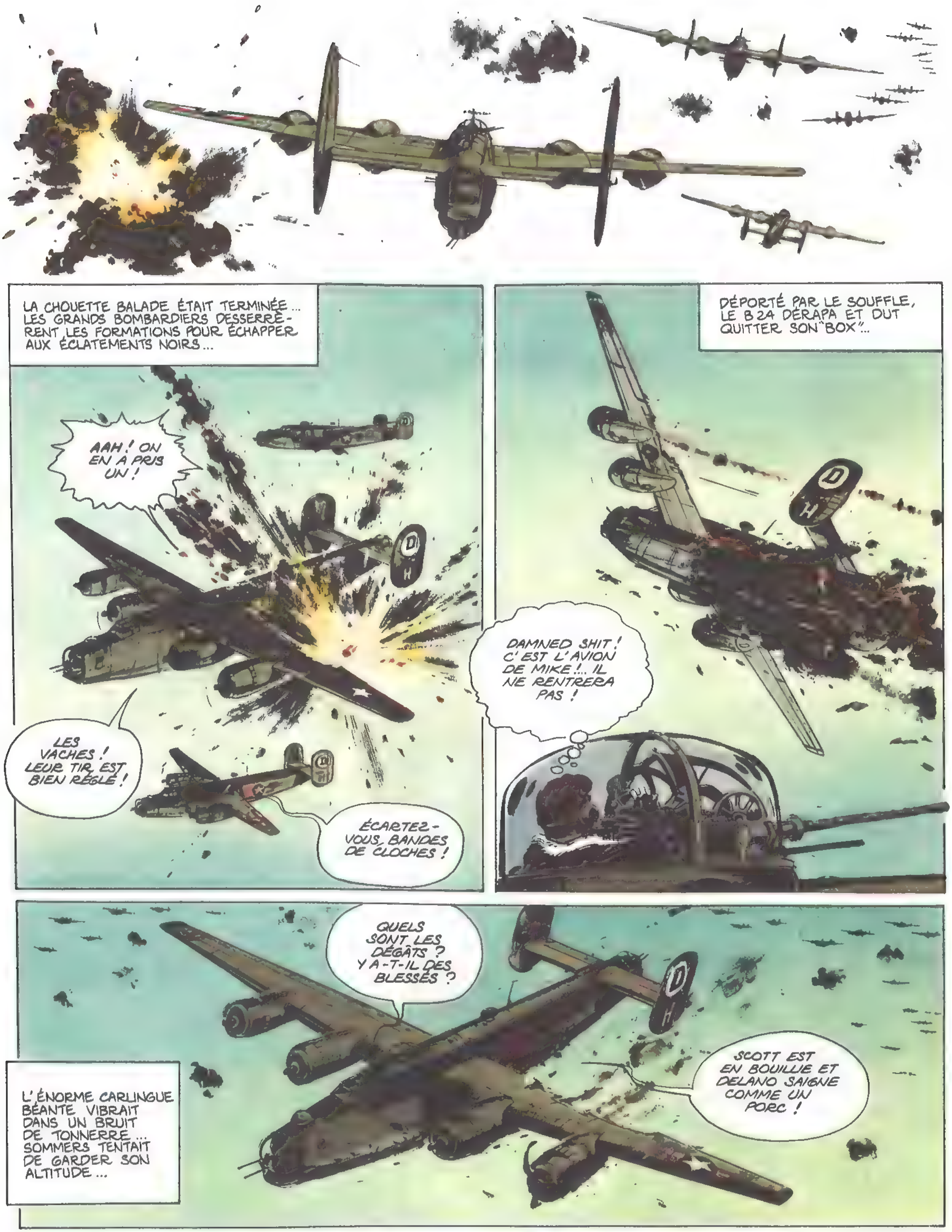

LES ANGLAIS FAISAIENT FLÈCHE DE TOUT BOIS... TANDIS QUE LEURS VIEUX BIPLANS MENAIENT LA VIE DURE AUX FLOTTES DE L'AXE, UNE ÉQUIPE D'INGÉNIEURS HARDIS AVAIT IMAGINÉ UNE ACTION DE COMMANDO DONT LE RÉSULTAT FUT PROPREMENT FANTASTIQUE... SIX MOIS AVANT HAMBOURG...
QUELLE EST CETTE GROSSE BILLE, DOCTEUR WALLIS ?
UNE BOMBE, SIR...
VOUS JOUEZ AUX BILLES, MAINTENANT ?
TRANCE TRICTLY RBIDDEN
IL S'AGISSAIT DE DÉTRUIRE LES BARRAGES SUR LA MOEHNE, L'EDER ET LA SORPE... 350 MILLIONS DE TONNES D'EAU QUI ALIMENTAIENT EN ÉLECTRICITÉ TOUTES LES INDUSTRIES ALLEMANDES DE LA RUHR !...
ET CES PROJECTEURS, SOUS LE VENTRE DES "LANCASTER" ?
DESTINÉS À INDIQUER L'ALTITUDE EXACTE DE 20 M AU-DESSUS DU NIVEAU DE L'EAU EN CROISANT LEURS RAYONS...
SIMPLE MAIS GÉNIAL. LES FAISCEAUX DES PROJECTEURS, CONFONDUS EN UNE SEULE TACHE À LA SURFACE DU LAC, DONNAIENT LE SIGNAL DU LARGAGE. LES BOMBES RICOCHAIENT SUR L'EAU, À LA FAÇON D'UN GALET LANCÉ PAR UN GAMIN DANS UNE MARE, ÉVITANT AINSI LES FILETS ANTI-TORPILLES... HEURTAIENT LE BARRAGE ET EXPLOSAIENT À LA PROFONDEUR VOULUE...
...POUR FISSURER L'ÉNORME VOÛTE DE BÉTON. LA PRESSION DE L'EAU DEVAIT FAIRE LE RESTE...
AJ-B
EN HAUT LIEU, ON RESTAIT SCEPTIQUE...
AH ! AH ! WALLIS ME FAIT RIRE AVEC SES BOMBES-BILLES !
HÉ LÀ ! DES BILLES QUI PÈSENT DES TONNES !
LE 17 MAI SE DÉROULA LE RAID HISTORIQUE... L'ESCADRILLE 617 DES DAMBUSTERS (BRISEURS DE BARRAGES) S'ÉLANÇA DANS LA NUIT... ET EN RASE-MOTTES, POUR ÉVITER LES RADARS...
DIX-HUIT GROS HIBOUS, AVEC DES "SPINNING DRUMS" (FÛTS TOURNOYANTS) SOUS LE VENTRE... AU VOISINAGE DES BARRAGES, LA FLAK RAPPROCHÉE SE DÉCHAÎNA...
AJ-B

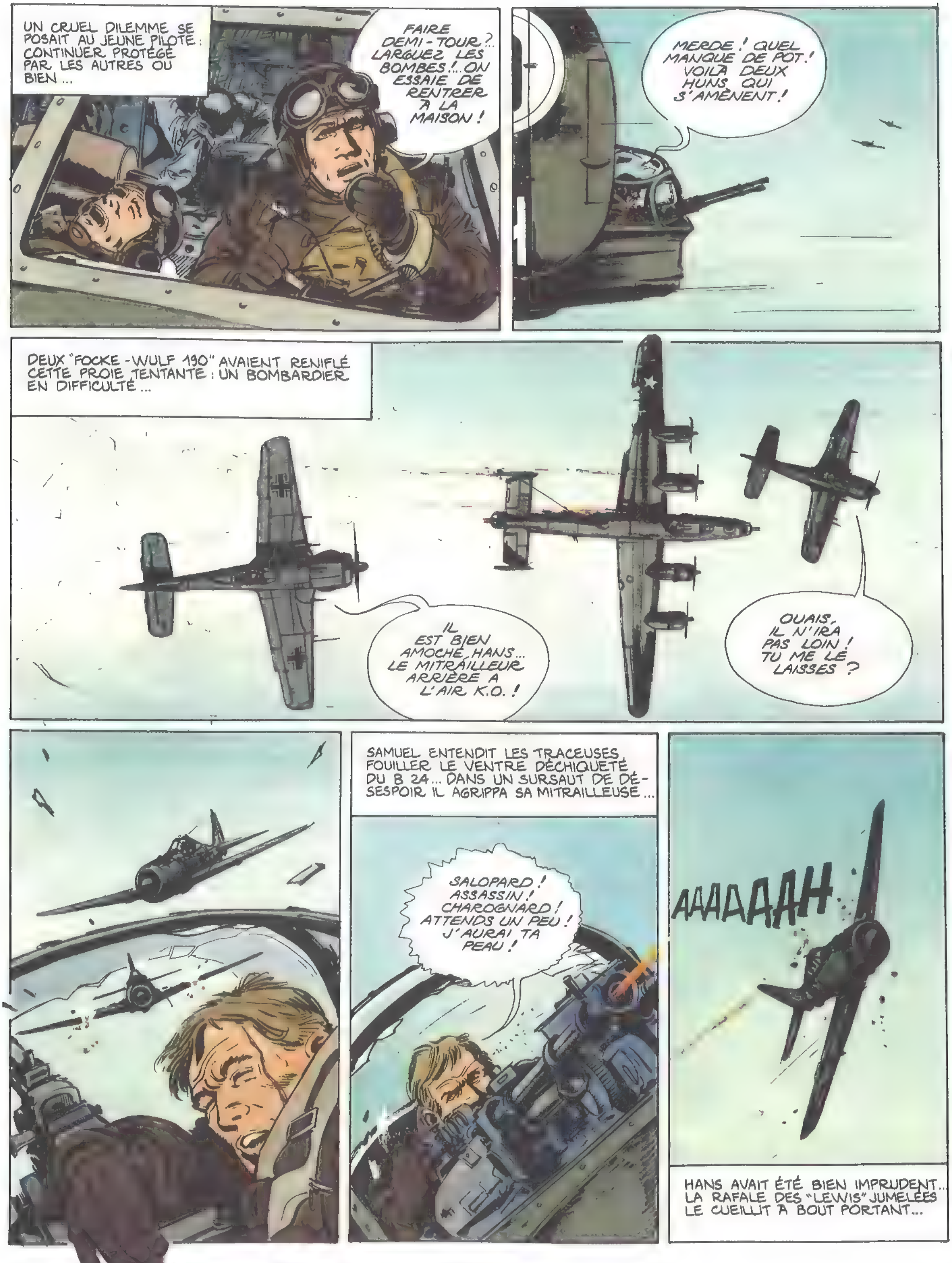

LE WING-COMMANDER GIBSON ATTAQUA EN TETE...
"WALLIS" LARGUÉE !
MAIS... EST-CE SUFFISANT ?
ÇA A MARCHÉ ! HOURRAH !
QUELQUES INTERMINABLES SECONDES... TROIS, QUATRE BOMBES RICOCHÈRENT... ET SOUDAIN...
LA RÉPONSE VINT QUELQUES MINUTES PLUS TARD... LES AVIATEURS, FASCINÉS, OUBLIAIENT LES CHAPELETS DE TRACEUSES QUI LABOURAIENT LEURS APPAREILS... LE VENTRE DU BARRAGE ÉCLATA MAJESTUEUSEMENT, ET...
DANS LES VALLÉES, CE FUT LE JUGEMENT DERNIER !

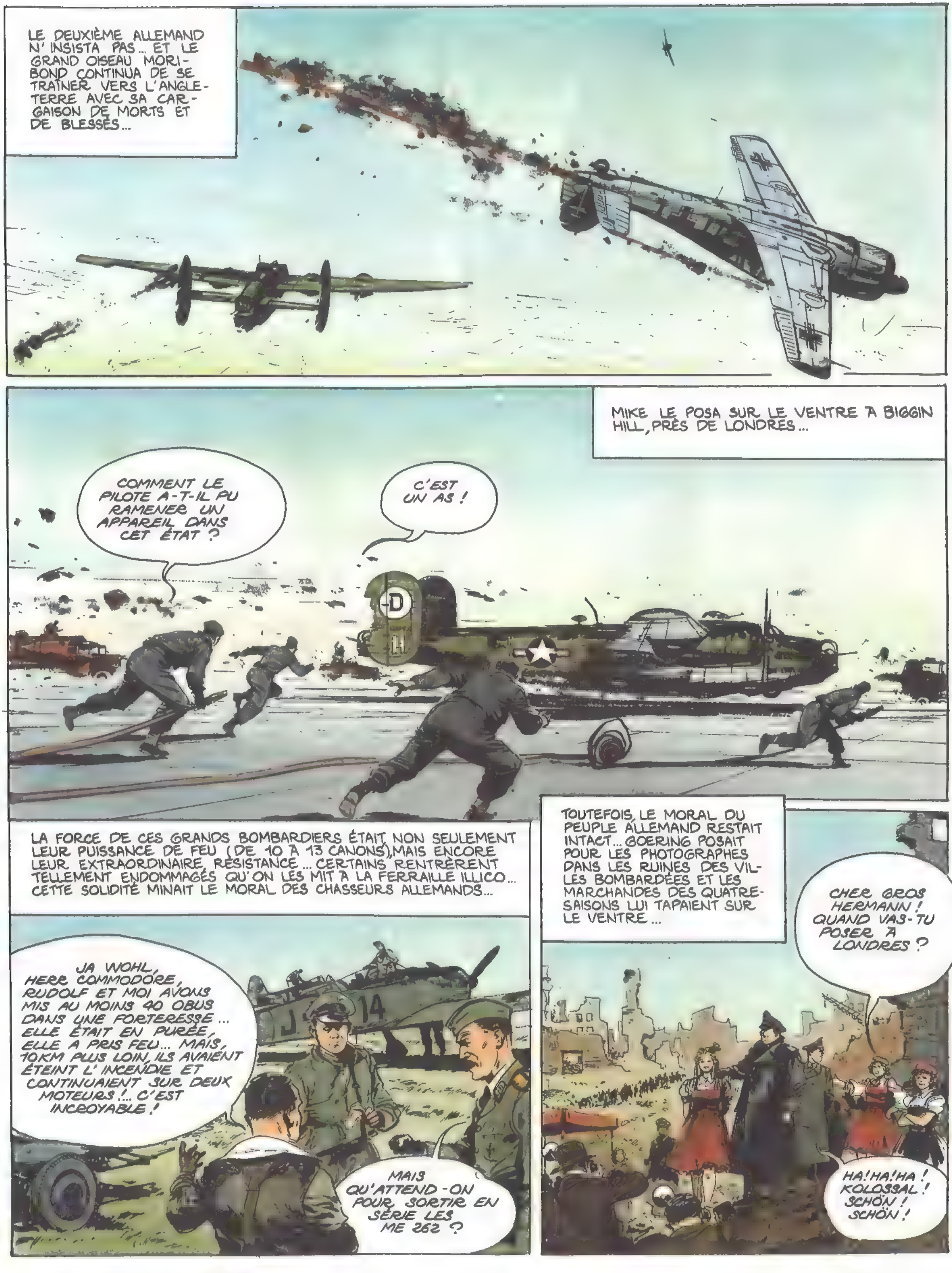

LE TORRENT EMPORTAIT DES VILLAGES ENTIERS, HOMMES, BÊTES, ARBRES ET ROCHERS CONFONDUS...
HUIT "LANCASTER" ABATTUS FURENT LA MODESTE RANÇON DE LA CATASTROPHE... 80 AVIATEURS CONTRE DES MILLIERS DE CIVILS... MAIS LA L'INDUSTRIE DE GUERRE DU REICH EN AVAIT PRIS UN COUP !
ADOLF GALLAND ÉTAIT ALORS, À 28 ANS, GÉNÉRAL DE LA CHASSE ALLEMANDE... IL FUT AUSSITÔT CONVOQUÉ PAR GOERING...
VOUS AVEZ OSÉ ! VOUS AVEZ DIT À SPEER* ET AU FÜHRER LUI-MÊME, QUE LES ANGLO-AMÉRICAINS RÉUSSIRAIENT LÀ OÙ J'AI ÉCHOUÉ, MOI, AVEC MA LUFTWAFFE ! BILLEVESÉES ! DÉFAITISME !
*SPEER: MINISTRE DE L'ARMEMENT.
LE FRÈRE DE GALLAND, WILHELM (50 VICTOIRES), AVAIT ÉTÉ TUÉ LA VEILLE...
HERR FELD-MARÉCHAL, JE NE PEUX ACCEPTER CES INSULTES !... JE VOUS DONNE MA DÉMISSION !
DEUX HEURES PLUS TARD...
JE VIENS D'APPRENDRE... VOTRE FRÈRE... ACCEPTEZ MES EXCUSES... À VOTRE AVIS, COMBIEN DE CHASSEURS FAUDRAIT-IL PRODUIRE PAR MOIS ?
MILLE ! POUR COMMENCER !
GALLAND PRESSENTAIT QUE LES BOMBARDEMENTS STRATÉGIQUES ALLAIENT SAIGNER L'ALLEMAGNE...

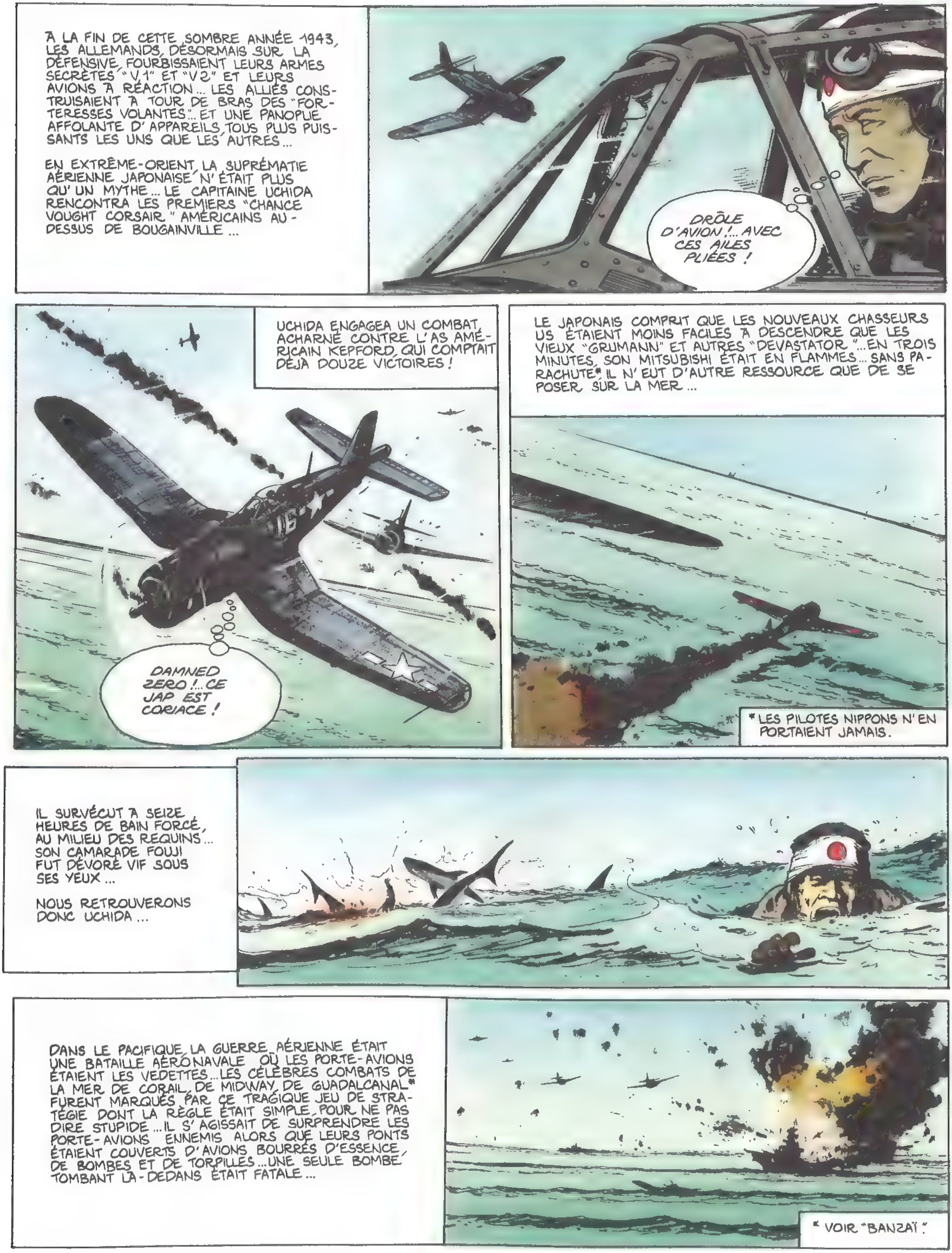
D'AUTANT PLUS QUE DE NOUVEAUX CHASSEURS ALLIÉS PRÉPARAIENT DE TRISTES LENDEMAINS À LA LUFTWAFFE EXSANGUE... LES BOMBARDEMENTS STRATÉGIQUES POSAIENT LE PROBLÈME DU CHASSEUR D'ESCORTE...
REGARDEZ !... NOS CHASSEURS ACTUELS NE PEUVENT DÉPASSER COLOGNE !
HAMBOURG
BERLIN
COLOGNE
PRAGUE
PARIS
SCHWEINFURT
MUNICH
ATLANTIC OCEAN
QUAND LES PREMIERS "THUNDERBOLT" ET "MUSTANG" VONT ARRIVER, NOS BOMBARDIERS SERONT PROTÉGÉS JUSQU'À BERLIN !
LE PROBLÈME ÉTAIT ENCORE PLUS COMPLIQUÉ...
ÉCOUTEZ ! AU LIEU D'ÉCRASER HAMBOURG COMME CE BOUCHER DE HARRIS A CRU BON DE LE FAIRE, IL FAUT DÉTRUIRE LES USINES ALLEMANDES DE ROULEMENTS À BILLES !
C'EST VRAI !... LES BLINDÉS ET LES AVIONS DU III È REICH NE PEUVENT ABSOLUMENT PAS ÊTRE CONSTRUITS SANS CES PRÉCIEUX ROULEMENTS !
CES USINES SONT DANS LA RÉGION DE SCHWEINFURT... LES AMÉRICAINS VONT LES BOMBARDER !
C'EST DE LA FOLIE ! PENDANT 1500 KM, LES "FORTERESSES VOLANTES" N'AURONT PAS D'ESCORTE ! ET DE JOUR, EN PLUS !
LES BOMBARDIERS SERONT MASSACRÉS PAR LA CHASSE ALLEMANDE !
PEUT-ÊTRE !... MAIS LA GUERRE SERA ABRÉGÉE D'UN AN !... AU LIEU DE TUER 50 000 CIVILS, IL VAUT MIEUX RASER UNE ZONE INDUSTRIELLE !
RAF
VOUS ÊTES UN INCORRIGIBLE IDÉALISTE HUMANITAIRE !... C'EST LE MORAL DU PEUPLE ALLEMAND QU'IL FAUT ATTEINDRE, ET "HARRIS LE BOUCHER", COMME VOUS DITES, L'A TRÈS BIEN COMPRIS !
LAISSONS LES "HUILES" DE LA R.A.F. ET DE L'U.S.A.A.F. À LEURS QUERELLES, DONT DÉPENDAIT LA VIE DE MILLIONS DE CIVILS EUROPÉENS... LES FAMEUX "THUNDERBOLT" ET "MUSTANG" ALLAIENT ASSURER LA PROTECTION NÉCESSAIRE AUX "FLEUVES" ET "BOXES" DE MULTIMOTEURS ANGLO-AMÉRICAINS... POURTANT, TOUT N'ALLAIT PAS ENCORE POUR LE MIEUX AVEC CES MERVEILLEUX CHASSEURS...
REPUBLIC P.47 "THUNDERBOLT"
LE COLONEL PETERSON, COMMANDANT LE 4È GROUPE D'ESCORTE DE LA 8È AIR FORCE AMÉRICAINE DISAIT :
OP
2106924
OUI, J'AI PILOTÉ UN P.47 "THUNDERBOLT"... MON COCKPIT S'EST REMPLI DE FUMÉE, MA VERRIÈRE A REFUSÉ DE S'OUVRIR, MA RADIO ÉTAIT INUTILISABLE... AU-DESSOUS DE 6 000 MÈTRES, LA MANIABILITÉ EST TELLEMENT MAUVAISE QUE, SI J'AVAIS RENCONTRÉ LE MOINDRE FOCKE WULF 190, JE SERAIS MORT AUJOURD'HUI !
NORTH-AMERICAN P.51 "MUSTANG"


LE 1ER AOÛT 1943, MIKE SOMMERS DÉCOLLA POUR SA PREMIÈRE MISSION AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE...
C'EST L'HEURE... FAITES DÉCOLLER LA PREMIÈRE VAGUE...
DES BASES ANGLAISES S'ENVOLÈRENT 373 BOMBARDIERS LOURDS QUI AVAIENT POUR OBJECTIF LES USINES DE ROULEMENTS À BILLES DE SCHWEINFURT...
...ET LES USINES MESSERSCHMITT, À RATISBONNE... MIKE PILOTAIT UN "LIBERATOR" B 24... IL FAISAIT BEAU ET LA PREMIÈRE PARTIE DU RAID FUT SANS INCIDENT...
CHOUETTE BALADE, HEIN, LES GARS !
NE TE RÉJOUIS PAS TROP TÔT !.. LES FRITZ ATTENDENT QUE NOS CHASSEURS D'ESCORTE NOUS AIENT QUITTÉS !
ÇA Y EST, NOUS SOMMES AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE !
MERCI ! LA FLAK M'AVAIT DÉJÀ AVERTI... UN BARRAGE D'OBUS, DROIT DEVANT !


LA CHOUETTE BALADE ÉTAIT TERMINÉE... LES GRANDS BOMBARDIERS DESSERRÈRENT LES FORMATIONS POUR ÉCHAPPER AUX ÉCLATEMENTS NOIRS...
AAH ! ON EN A PRIS UN !
LES VACHES ! LEUR TIR EST BIEN RÉGLÉ !
ÉCARTEZ-VOUS, BANDES DE CLOCHES !
DÉPORTÉ PAR LE SOUFFLE, LE B 24 DÉRAPA ET DUT QUITTER SON "BOX"...
DAMNED SHIT ! C'EST L'AVION DE MIKE !... IL NE RENTRERA PAS !
QUELS SONT LES DÉGÂTS ? Y A-T-IL DES BLESSÉS ?
SCOTT EST EN BOUILLIE ET DELANO SAIGNE COMME UN PORC !
L'ÉNORME CARLINGUE BÉANTE VIBRAIT DANS UN BRUIT DE TONNERRE... SOMMERS TENTAIT DE GARDER SON ALTITUDE...


UN CRUEL DILEMME SE POSAIT AU JEUNE PILOTE : CONTINUER PROTÉGÉ PAR LES AUTRES OU BIEN ...
FAIRE DEMI-TOUR ?.. LARGUEZ LES BOMBES !.. ON ESSAIE DE RENTRER À LA MAISON !
MERDE ! QUEL MANQUE DE POT ! VOILÀ DEUX HUNS QUI S'AMÈNENT !
DEUX "FOCKE-WULF 190" AVAIENT RENIFLÉ CETTE PROIE TENTANTE : UN BOMBARDIER EN DIFFICULTÉ ...
IL EST BIEN AMOCHÉ HANS... LE MITRAILLEUR ARRIÈRE A L'AIR K.O. !
OUAIS, IL N'IRA PAS LOIN ! TU ME LE LAISSES ?
SAMUEL ENTENDIT LES TRACEUSES FOUILLER LE VENTRE DÉCHIQUETÉ DU B 24... DANS UN SURSAUT DE DÉSESPOIR IL AGRIPPA SA MITRAILLEUSE...
SALOPARD ! ASSASSIN ! CHAROGNARD ! ATTENDS UN PEU ! J'AURAI TA PEAU !
AAAAAAH
HANS AVAIT ÉTÉ BIEN IMPRUDENT... LA RAFALE DES "LEWIS" JUMELÉES LE CUEILLIT À BOUT PORTANT...

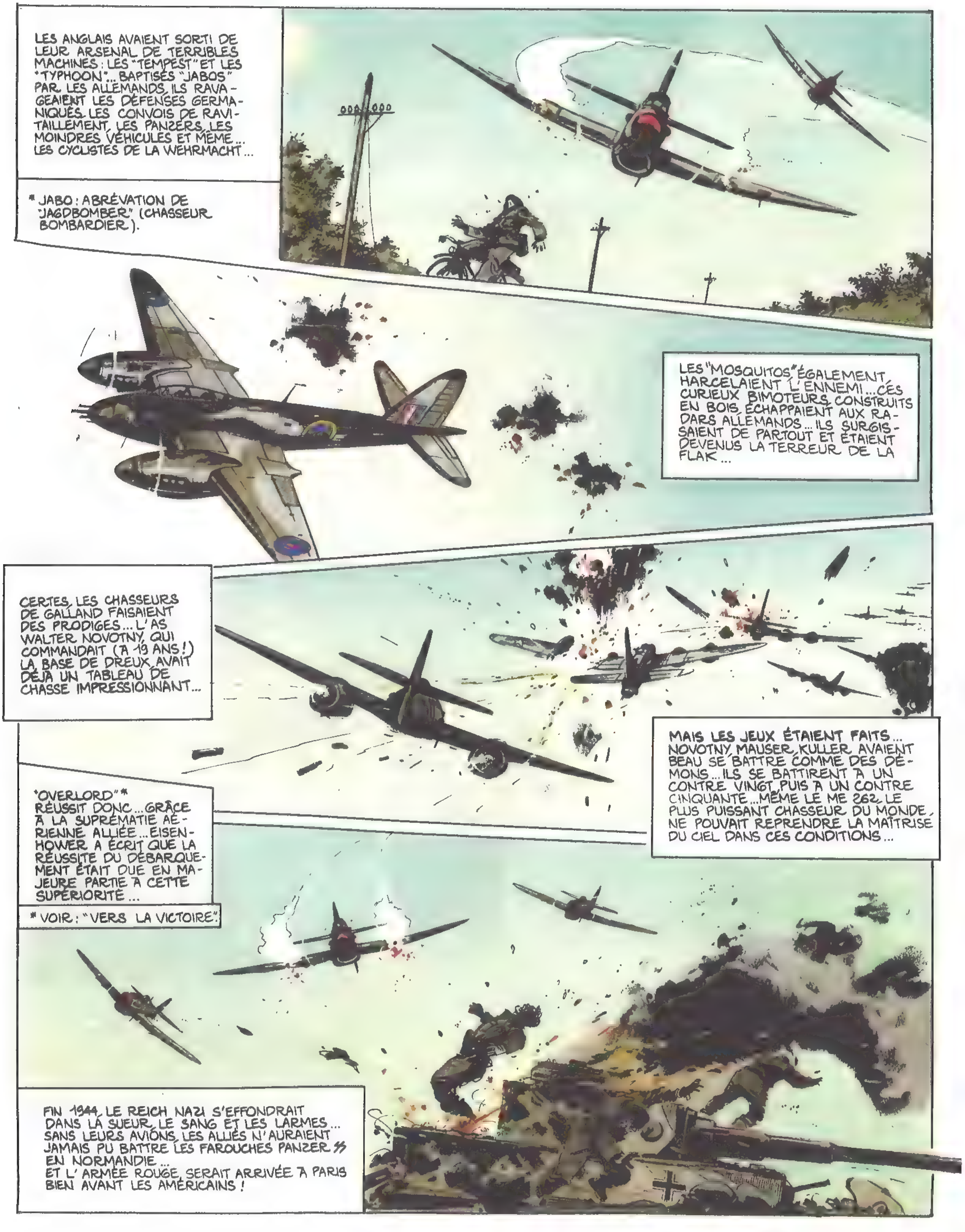

LE DEUXIÈME ALLEMAND N'INSISTA PAS... ET LE GRAND OISEAU MORIBOND CONTINUA DE SE TRAÎNER VERS L'ANGLETERRE AVEC SA CARGAISON DE MORTS ET DE BLESSÉS...
MIKE LE POSA SUR LE VENTRE À BIGGIN HILL, PRÈS DE LONDRES...
COMMENT LE PILOTE A-T-IL PU RAMENER UN APPAREIL DANS CET ÉTAT ?
C'EST UN AS !
D
LA FORCE DE CES GRANDS BOMBARDIERS ÉTAIT NON SEULEMENT LEUR PUISSANCE DE FEU (DE 10 À 13 CANONS), MAIS ENCORE LEUR EXTRAORDINAIRE RÉSISTANCE... CERTAINS RENTRÈRENT TELLEMENT ENDOMMAGÉS QU'ON LES MIT À LA FERRAILLE ILLICO... CETTE SOLIDITÉ MINAIT LE MORAL DES CHASSEURS ALLEMANDS...
JA WOHL, HERR COMMODORE, RUDOLF ET MOI AVONS MIS AU MOINS 40 OBUS DANS UNE FORTERESSE... ELLE ÉTAIT EN PURÉE, ELLE A PRIS FEU... MAIS, 10KM PLUS LOIN, ILS AVAIENT ÉTEINT L'INCENDIE ET CONTINUAIENT SUR DEUX MOTEURS !... C'EST INCROYABLE !
J 14
MAIS QU'ATTEND-ON POUR SORTIR EN SÉRIE LES ME 262 ?
TOUTEFOIS, LE MORAL DU PEUPLE ALLEMAND RESTAIT INTACT... GOERING POSAIT POUR LES PHOTOGRAPHES DANS LES RUINES DES VILLES BOMBARDÉES ET LES MARCHANDES DES QUATRE-SAISONS LUI TAPAIENT SUR LE VENTRE...
CHER GROS HERMANN ! QUAND VAS-TU POSER À LONDRES ?
HA! HA! HA ! KOLOSSAL ! SCHÖN ! SCHÖN !


À LA FIN DE CETTE SOMBRE ANNÉE 1943, LES ALLEMANDS, DÉSORMAIS SUR LA DÉFENSIVE, FOURBISSAIENT LEURS ARMES SECRÈTES "V 1" ET "V 2" ET LEURS AVIONS À RÉACTION... LES ALLIÉS CONSTRUISAIENT À TOUR DE BRAS DES "FORTERESSES VOLANTES"... ET UNE PANOPLIE AFFOLANTE D'APPAREILS TOUS PLUS PUISSANTS LES UNS QUE LES AUTRES...
EN EXTRÊME-ORIENT, LA SUPRÉMATIE AÉRIENNE JAPONAISE N'ÉTAIT PLUS QU'UN MYTHE... LE CAPITAINE UCHIDA RENCONTRA LES PREMIERS "CHANCE VOUGHT CORSAIR" AMÉRICAINS AU-DESSUS DE BOUGAINVILLE...
DRÔLE D'AVION !... AVEC CES AILES PLIÉES !
UCHIDA ENGAGEA UN COMBAT ACHARNÉ CONTRE L'AS AMÉRICAIN KEPFORD, QUI COMPTAIT DÉJÀ DOUZE VICTOIRES !
DAMNED ZERO !... CE JAP EST CORIACE !
LE JAPONAIS COMPRIT QUE LES NOUVEAUX CHASSEURS US ÉTAIENT MOINS FACILES À DESCENDRE QUE LES VIEUX "GRUMANN" ET AUTRES "DEVASTATOR"... EN TROIS MINUTES, SON MITSUBISHI ÉTAIT EN FLAMMES... SANS PARACHUTE* IL N'EUT D'AUTRE RESSOURCE QUE DE SE POSER SUR LA MER...
* LES PILOTES NIPPONS N'EN PORTAIENT JAMAIS.
IL SURVÉCUT À SEIZE HEURES DE BAIN FORCÉ, AU MILIEU DES REQUINS... SON CAMARADE FOUJI FUT DÉVORÉ VIF SOUS SES YEUX...
NOUS RETROUVERONS DONC UCHIDA...
DANS LE PACIFIQUE, LA GUERRE AÉRIENNE ÉTAIT UNE BATAILLE AÉRONAVALE OÙ LES PORTE-AVIONS ÉTAIENT LES VEDETTES... LES CÉLÈBRES COMBATS DE LA MER DE CORAIL, DE MIDWAY, DE GUADALCANAL* FURENT MARQUÉS PAR CE TRAGIQUE JEU DE STRATÉGIE DONT LA RÈGLE ÉTAIT SIMPLE, POUR NE PAS DIRE STUPIDE... IL S'AGISSAIT DE SURPRENDRE LES PORTE-AVIONS ENNEMIS ALORS QUE LEURS PONTS ÉTAIENT COUVERTS D'AVIONS BOURRÉS D'ESSENCE, DE BOMBES ET DE TORPILLES... UNE SEULE BOMBE TOMBANT LÀ-DEDANS ÉTAIT FATALE...
* VOIR "BANZAÏ".

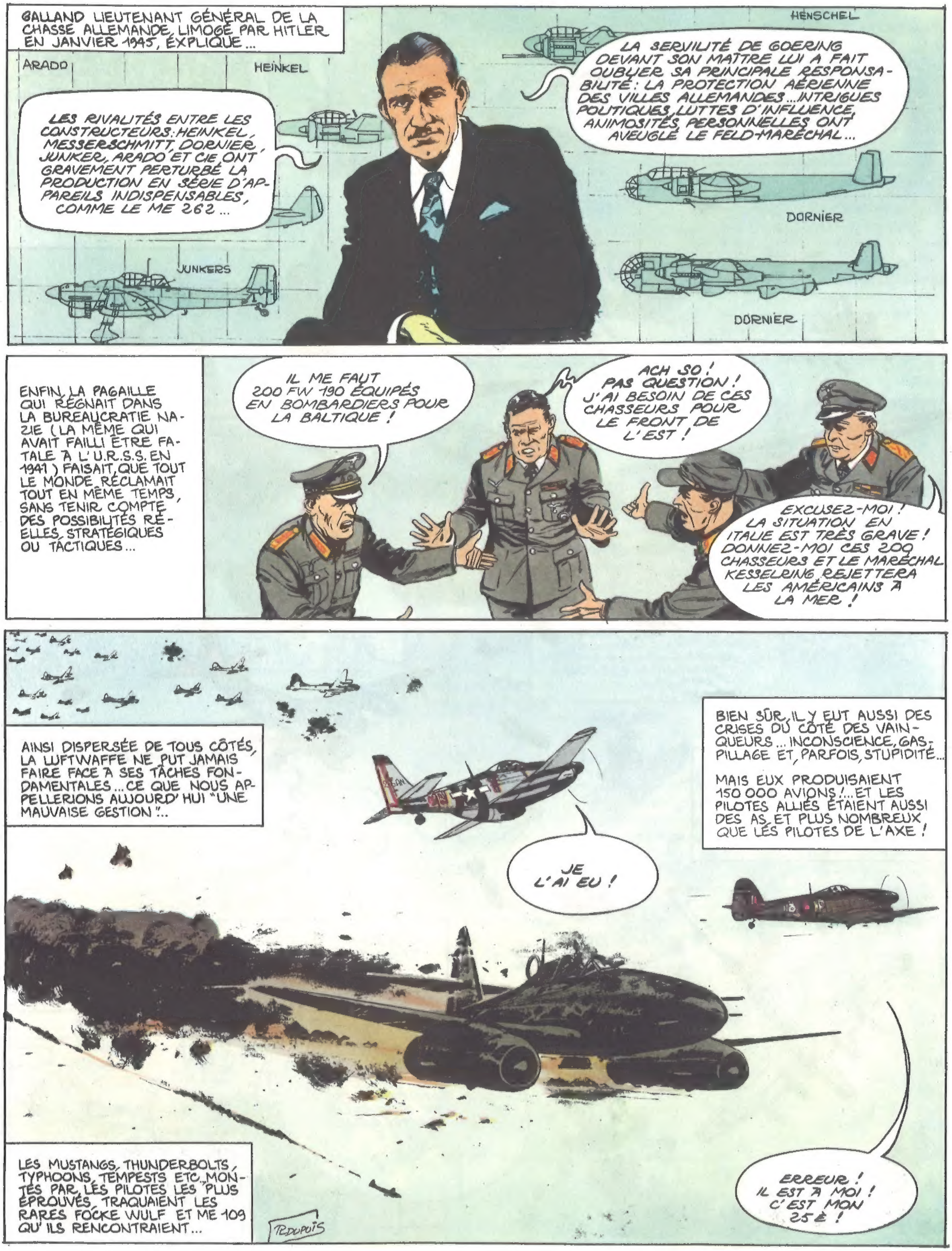
LE PRINTEMPS 1944 VIT UNE FANTASTIQUE RECRUDESCENCE DE L'ACTIVITÉ AÉRIENNE ALLIÉE ... SUR LE FRONT DE L'EST, DES CHASSEURS SOVIÉTIQUES CURIEUSEMENT ORNÉS D'UNE COCARDE FRANÇAISE, ATTAQUAIENT LA LUFTWAFFE SANS RELÂCHE ... C'ÉTAIT LA FAMEUSE ESCADRILLE "NORMANDIE", ENVOYÉE PAR DE GAULLE EN RUSSIE, EN NOVEMBRE 1942 ... ET QUI ALLAIT DEVENIR "NORMANDIE-NIÉMEN", APRÈS LE "PRIKAZ"* DE STALINE EN JUILLET 1944 ...
*PRIKAZ = DÉCRET.
ATTENTION, DELIN !... DEUX FW DERRIÈRE TOI !
MERCI, PERRIN ... OH ! ATTENTION ! LAVRINENKOV EST TOUCHÉ !
POULIQUEN ET TULASNE AVAIENT COMMANDÉ LE GROUPE ... LE COMMANDANT POUYADE AVAIT SUCCÉDÉ À TULASNE TUÉ EN COMBAT ... ET DE KALOUGA AU NIÉMEN, EN PASSANT PAR MOJAISK ET LA TERRIBLE BATAILLE D'OREL, "NORMANDIE" PAYAIT SON TRIBUT À LA VICTOIRE ALLIÉE ...
LE COMMANDANT JEAN TULASNE
LEFÈVRE S'EST FAIT DESCENDRE HIER !... ILS NOUS AURONT TOUS !
"ILS" C'ÉTAIENT LES ALLEMANDS D'EN FACE, CEUX DES ME 109, DES FW 190 ET DES STUKAS. ULCÉRÉS D'AVOIR À COMBATTRE DES FRANÇAIS EN PLUS DES RUSSES, ILS SE MONTRÈRENT PARFOIS FÉROCES ...
TOUT PILOTE FRANÇAIS CAPTURÉ DEVAIT ÊTRE FUSILLÉ ... BAYSSADE LE SAVAIT LORSQU'IL FUT DESCENDU PAR DES STUKAS ...
AÏE ! AÏE ! TOUCHÉ !... JE SAUTE !
BRÛLÉ, LES JAMBES CRIBLÉES DE BALLES, IL TOMBA AU MILIEU DES FANTASSINS ALLEMANDS ...
ACHTUNG ! ROUSKI ! FEUER !

CE FUT LE DÉBUT D'UN LONG CALVAIRE ... MAL SOIGNÉ, INTERROGÉ, BATTU, IL ATTENDIT DANS UN CAMP DE PRISONNIERS RUSSES... JUSQU'EN AVRIL 1945 OÙ, PAS ENCORE FUSILLÉ, IL FUT LIBÉRÉ PAR LES AMÉRICAINS ...
BAYSSADE A RACONTÉ SA TENTATIVE D'ÉVASION ET SURTOUT COMMENT SES COMPAGNONS DE MISÈRE SE DÉVOUÈRENT POUR SOULAGER SES SOUFFRANCES, ET SANS DOUTE LUI SAUVER LA VIE ...
TIENS, PETIT FRÈRE, MANGE... ÇA VA TE SOUTENIR ...
NON, NON ! C'EST VOTRE RATION !
DELFINO, SAUVAGE, DE LA POYPE, MARTIN, VERSINI ET TANT D'AUTRES. TOUS CES NOMS, OUBLIÉS AUJOURD'HUI, ONT SOULIGNÉ LA GENTILLESSE, LE COURAGE, LA NOBLESSE DE CŒUR, L'HÉROÏSME AUSSI DE LEURS CAMARADES RUSSES... DES FEMMES EN PARTICULIER : MILITZA, OLGA, ANTONINA, MARIA, PACHA, ALEXANDRA, LA RAVISSANTE GALINA MARKOVA, ETC... TOUTES PILOTES EXTRAORDINAIRES DU "RÉGIMENT DE LA GARDE DES BOMBARDIERS EN PIQUÉ" !
R. MARCHI
L. DELFINO
R. SAUVAGE
AU MILIEU DES HORREURS DE LA GUERRE, IL Y EUT DES INSTANTS DE BONHEUR, DE TENDRESSE, DES IDYLLES, SANS DOUTE, ENTRE CES GARÇONS, ET CES FILLES, SI DIFFÉRENTS LES UNS DES AUTRES ...
ANTONINA ZOUBKOVA
KATERINA BATOUKHTINA
MARIA DOLINA
VERA KRAVTCHENKO
GALINA MARKOVA HÉROS DE L'UNION SOVIÉTIQUE
RÊVES FOUS, SOUVENT FAUCHÉS PAR LES RAFALES DE MITRAILLEUSES, OU LES ÉCLATS NOIRS DE LA FLAK ...
IL Y EUT AUSSI DES FÊTES, OÙ ON ESSAYAIT DE TROMPER LA MORT...
FINALEMENT, HIC !... C'EST BON... HIC !... CETTE ESPÈCE DE "PÉTROLE À BOIRE" ! HIC !...
VIVE STALINE ET LA VODKA !

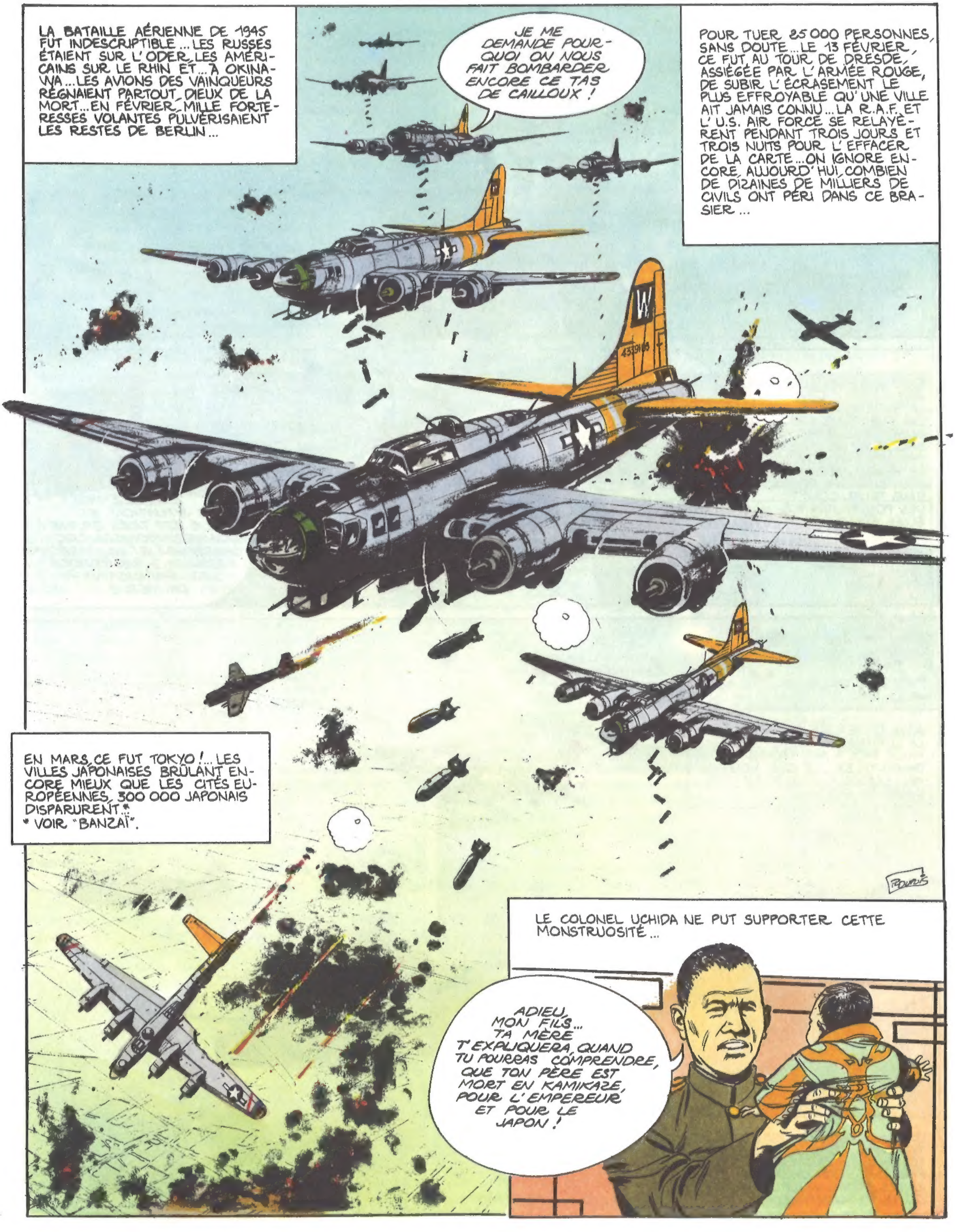
LES BUREAUX DES ÉTATS-MAJORS IGNORAIENT CETTE CHALEUR HUMAINE... ILS PRÉPARAIENT, EUX, L'HOLOCAUSTE FINAL... CHEZ LES ALLIÉS, "HARRIS LE BOUCHER" RÉCLAMAIT ENCORE DES BOMBARDIERS, TOUJOURS PLUS DE BOMBARDIERS POUR EFFACER DE LA CARTE BERLIN ET DRESDE, COLOGNE ET ESSEN...
NOS CHASSEURS D'ESCORTE PEUVENT MAINTENANT SURVOLER TOUTE L'ALLEMAGNE ! NOUS ALLONS EN PROFITER !
CHEZ LES ALLEMANDS...
À LA TERREUR AÉRIENNE, NOUS ALLONS RÉPONDRE PAR UNE TERREUR PLUS TERRIBLE ENCORE ! NOS ARMES SECRÈTES VONT EFFECTUER DES ATTAQUES DE REPRÉSAILLES SUR L'ANGLETERRE... NOS FUSÉES V1 ET V2 METTRONT EN CENDRES LONDRES, BIRMINGHAM, LIVERPOOL... LES INNOCENTES VICTIMES* DE HAMBOURG SERONT VENGÉES !...
* IL AVAIT OUBLIÉ LES INNOCENTES VICTIMES DE GUERNICA ROTTERDAM COVENTRY... ET NEUFCHÂTEL-EN-BRAY !
QUAND "OVERLORD" DÉBARQUA, EN NORMANDIE, LA SUPÉRIORITÉ AÉRIENNE DES ALLIÉS ÉTAIT TELLE QUE...
DIS DONC, CHUCK, DEUX CHASSEURS ALLEMANDS AU-DESSUS DE LA PLAGE !... C'EST INCROYABLE !
DANS LA SEMAINE DU 1ER AU 6 JUIN 1944, 12 000 TONNES DE BOMBES AVAIENT LAMINÉ LA NORMANDIE...
LES COMMANDANTS BERGER ET CLAUDE PROVINS AVAIENT TROUVÉ UN MOYEN DE SOULAGER LEUR CONSCIENCE... ILS S'ÉTAIENT FAIT MUTER DANS UN GROUPE DE CHASSEURS-BOMBARDIERS...
LÀ, AU MOINS, ON N'ATTAQUE QUE DES OBJECTIFS MILITAIRES !
OUI, POUR NOUS, FINIS LES "TAPIS DE BOMBES" !


LES ANGLAIS AVAIENT SORTI DE LEUR ARSENAL DE TERRIBLES MACHINES : LES "TEMPEST" ET LES "TYPHOON"... BAPTISÉS "JABOS" PAR LES ALLEMANDS, ILS RAVAGEAIENT LES DÉFENSES GERMANIQUES. LES CONVOIS DE RAVITAILLEMENT, LES PANZERS, LES MOINDRES VÉHICULES ET MÊME... LES CYCLISTES DE LA WEHRMACHT...
* JABO : ABRÉVATION DE "JAGDBOMBER" (CHASSEUR BOMBARDIER).
LES "MOSQUITOS" ÉGALEMENT HARCELAIENT L'ENNEMI... CES CURIEUX BIMOTEURS CONSTRUITS EN BOIS ÉCHAPPAIENT AUX RADARS ALLEMANDS... ILS SURGISSAIENT DE PARTOUT ET ÉTAIENT DEVENUS LA TERREUR DE LA FLAK...
CERTES, LES CHASSEURS DE GALLAND FAISAIENT DES PRODIGES... L'AS WALTER NOVOTNY, QUI COMMANDAIT (A 19 ANS !) LA BASE DE DREUX, AVAIT DÉJA UN TABLEAU DE CHASSE IMPRESSIONNANT...
MAIS LES JEUX ÉTAIENT FAITS... NOVOTNY, MAUSER, KULLER AVAIENT BEAU SE BATTRE COMME DES DÉMONS... ILS SE BATTIRENT A UN CONTRE VINGT, PUIS A UN CONTRE CINQUANTE... MÊME LE ME 262, LE PLUS PUISSANT CHASSEUR DU MONDE, NE POUVAIT REPRENDRE LA MAÎTRISE DU CIEL DANS CES CONDITIONS...
"OVERLORD"* RÉUSSIT DONC... GRÂCE A LA SUPRÉMATIE AÉRIENNE ALLIÉE... EISENHOWER A ÉCRIT QUE LA RÉUSSITE DU DÉBARQUEMENT ÉTAIT DUE EN MAJEURE PARTIE A CETTE SUPÉRIORITÉ...
* VOIR : "VERS LA VICTOIRE".
FIN 1944, LE REICH NAZI S'EFFONDRAIT DANS LA SUEUR, LE SANG ET LES LARMES... SANS LEURS AVIONS, LES ALLIÉS N'AURAIENT JAMAIS PU BATTRE LES FAROUCHES PANZER SS EN NORMANDIE...
ET L'ARMÉE ROUGE SERAIT ARRIVÉE A PARIS BIEN AVANT LES AMÉRICAINS !

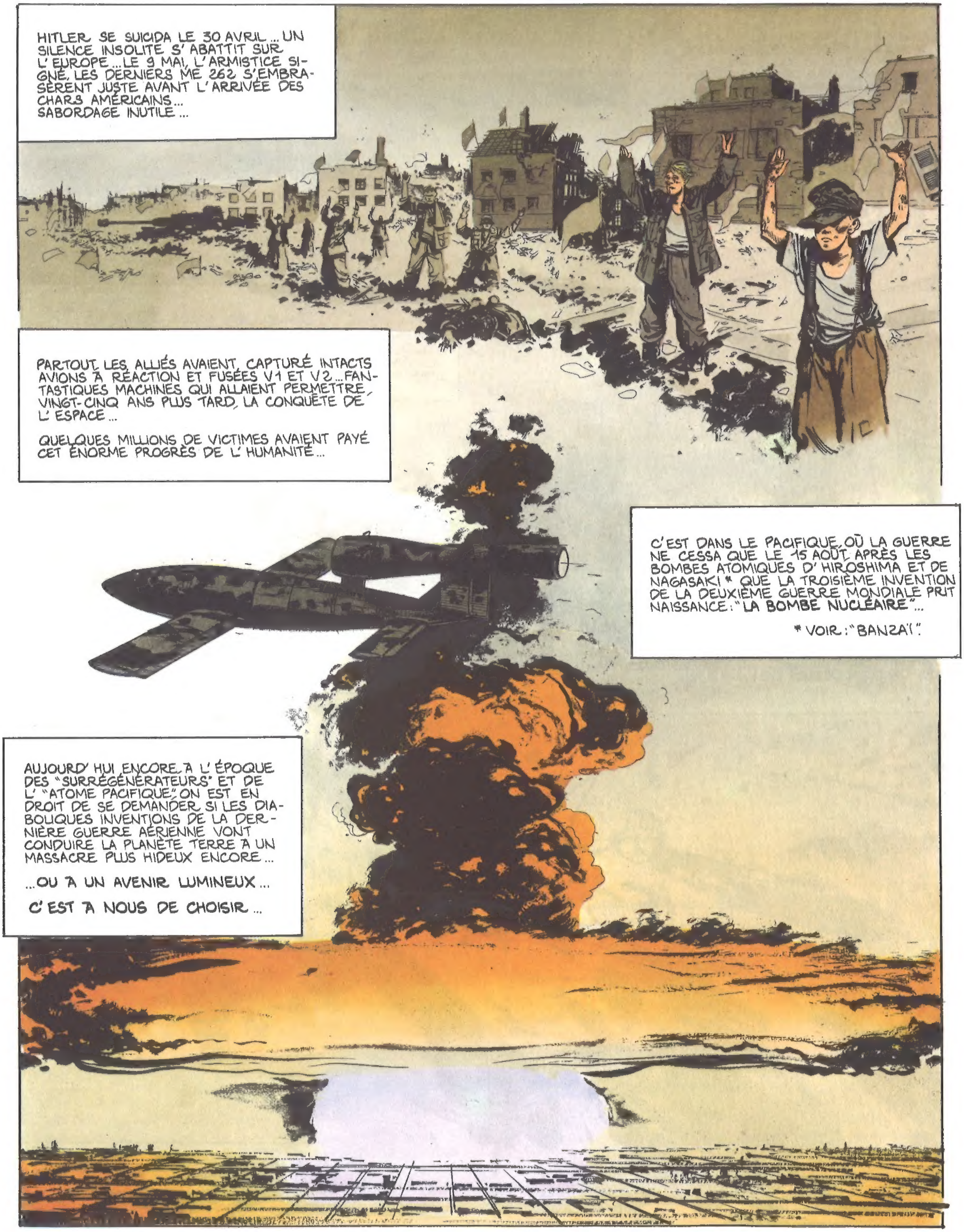
LA FRANCE LIBÉRÉE, LA BELGIQUE INVESTIE, LES STRATÈGES DE LONDRES, DÉPITÉS DE NE PAS POUVOIR FINIR LA GUERRE EN 1944, DÉCIDÈRENT L'ANÉANTISSEMENT TOTAL DE L'ALLEMAGNE... À PARTIR DE SEPTEMBRE 1944, LES FORTERESSES VOLANTES SE DÉCHAÎNÈRENT...
PENDANT QUATRE MOIS, LEURS ATTAQUES FIRENT 80 000 VICTIMES CIVILES ET DÉTRUISIRENT 150 000 IMMEUBLES D'HABITATION... UN MILLION DE BLESSÉS MOURURENT PLUS TARD, ET SOUS D'AUTRES BOMBARDEMENTS...
CETTE APOCALYPSE FUT-ELLE PAYANTE ?... ON SE LE DEMANDE EN APPRENANT QUE, PENDANT L'ANNÉE 1944, LES USINES ALLEMANDES PRODUISIRENT PLUS DE 40 000 AVIONS DE GUERRE !... CE FAIT SUSCITE DEUX QUESTIONS:
1° POURQUOI L'AVIATION ANGLO-AMÉRICAINE A-T-ELLE ASSASSINÉ DES POPULATIONS CIVILES AU LIEU DE DÉTRUIRE, PRÉCISÉMENT, LES SEULES INDUSTRIES DE GUERRE ?
2° POURQUOI LES 40 000 AVIONS ALLEMANDS PRODUITS EN 1944 NE SUFFIRENT-ILS PAS À RENVERSER L'ÉQUILIBRE DE LA GUERRE AÉRIENNE ?
BERGER ET PROVINS AVAIENT UNE IDÉE SUR LES RÉPONSES...
ROOSEVELT N'EST PAS FOU ! LES AMÉRICAINS AVAIENT TOUT À GAGNER EN INTERVENANT DANS CETTE GUERRE... L'EUROPE DÉVASTÉE AURA BESOIN D'UN TORRENT DE DOLLARS POUR SE RECONSTRUIRE... ET LES BANQUIERS YANKEES NE PRÊTENT JAMAIS SANS INTÉRÊT !... LES ÉTATS-UNIS VONT DEVENIR LA PREMIÈRE PUISSANCE MONDIALE, TU VERRAS !... ON EN REPARLERA !
DIS DONC !... ET STALINE ? N'OUBLIE PAS QUE LES RUSSES SONT EN POLOGNE, EN ROUMANIE, ET QU'ILS VONT ARRIVER À BERLIN AVANT NOUS !
D'ACCORD ! LES SOVIÉTIQUES ONT AUSSI TOUT À GAGNER DANS CETTE AFFAIRE !
ILS S'ASSURENT UNE ZONE D'INFLUENCE ÉNORME EN EUROPE CENTRALE ! LE COMMUNISME INTERNATIONAL VA FAIRE UNE PERCÉE CONSIDÉRABLE VERS L'OUEST !
IDÉE CONFIRMÉE PAR YALTA ET POTSDAM... QUANT AUX 40 000 APPAREILS DE LA LUFTWAFFE, DONT CERTAINS ÉTAIENT TRÈS SUPÉRIEURS AUX AVIONS ALLIÉS ?... COMMENT ADMETTRE QUE TOUT CET ARSENAL SOIT RESTÉ INUTILE ?
LA RÉPONSE VINT SEULEMENT APRÈS LA GUERRE...



GALLAND LIEUTENANT GÉNÉRAL DE LA CHASSE ALLEMANDE, LIMOGÉ PAR HITLER EN JANVIER 1945, EXPLIQUE...
HENSCHEL
ARADO
HEINKEL
LES RIVALITÉS ENTRE LES CONSTRUCTEURS: HEINKEL, MESSERSCHMITT, DORNIER, JUNKER, ARADO ET CIE ONT GRAVEMENT PERTURBÉ LA PRODUCTION EN SÉRIE D'APPAREILS INDISPENSABLES, COMME LE ME 262...
LA SERVILITÉ DE GOERING DEVANT SON MAÎTRE LUI A FAIT OUBLIER SA PRINCIPALE RESPONSABILITÉ: LA PROTECTION AÉRIENNE DES VILLES ALLEMANDES...INTRIGUES POLITIQUES, LUTTES D'INFLUENCE, ANIMOSITÉS PERSONNELLES ONT AVEUGLÉ LE FELD-MARÉCHAL...
DORNIER
JUNKERS
DORNIER
ENFIN, LA PAGAILLE QUI RÉGNAIT DANS LA BUREAUCRATIE NAZIE (LA MÊME QUI AVAIT FAILLI ÊTRE FATALE À L'U.R.S.S. EN 1941) FAISAIT, QUE TOUT LE MONDE RÉCLAMAIT TOUT EN MÊME TEMPS, SANS TENIR COMPTE DES POSSIBILITÉS RÉELLES, STRATÉGIQUES OU TACTIQUES...
IL ME FAUT 200 FW 190 ÉQUIPÉS EN BOMBARDIERS POUR LA BALTIQUE !
ACH SO ! PAS QUESTION ! J'AI BESOIN DE CES CHASSEURS POUR LE FRONT DE L'EST !
EXCUSEZ-MOI ! LA SITUATION EN ITALIE EST TRÈS GRAVE ! DONNEZ-MOI CES 200 CHASSEURS ET LE MARÉCHAL KESSELRING REJETTERA LES AMÉRICAINS À LA MER !
AINSI DISPERSÉE DE TOUS CÔTÉS, LA LUFTWAFFE NE PUT JAMAIS FAIRE FACE À SES TÂCHES FONDAMENTALES...CE QUE NOUS APPELLERIONS AUJOURD'HUI "UNE MAUVAISE GESTION"...
BIEN SÛR, IL Y EUT AUSSI DES CRISES DU CÔTÉ DES VAINQUEURS... INCONSCIENCE, GASPILLAGE ET, PARFOIS, STUPIDITÉ...
MAIS EUX PRODUISAIENT 150 000 AVIONS !...ET LES PILOTES ALLIÉS ÉTAIENT AUSSI DES AS, ET PLUS NOMBREUX QUE LES PILOTES DE L'AXE !
JE L'AI EU !
LES MUSTANGS, THUNDERBOLTS, TYPHOONS, TEMPESTS ETC, MONTÉS PAR LES PILOTES LES PLUS ÉPROUVÉS, TRAQUAIENT LES RARES FOCKE WULF ET ME 109 QU'ILS RENCONTRAIENT...
ERREUR ! IL EST À MOI ! C'EST MON 25È !
R.DUPUIS


LA BATAILLE AÉRIENNE DE 1945 FUT INDESCRIPTIBLE... LES RUSSES ÉTAIENT SUR L'ODER, LES AMÉRICAINS SUR LE RHIN ET... À OKINAWA... LES AVIONS DES VAINQUEURS RÉGNAIENT PARTOUT, DIEUX DE LA MORT... EN FÉVRIER, MILLE FORTERESSES VOLANTES PULVÉRISAIENT LES RESTES DE BERLIN...
JE ME DEMANDE POURQUOI ON NOUS FAIT BOMBARDER ENCORE CE TAS DE CAILLOUX !
POUR TUER 25 000 PERSONNES, SANS DOUTE... LE 13 FÉVRIER, CE FUT AU TOUR DE DRESDE, ASSIÉGÉE PAR L'ARMÉE ROUGE, DE SUBIR L'ÉCRASEMENT LE PLUS EFFROYABLE QU'UNE VILLE AIT JAMAIS CONNU... LA R.A.F. ET L'U.S. AIR FORCE SE RELAYÈRENT PENDANT TROIS JOURS ET TROIS NUITS POUR L'EFFACER DE LA CARTE... ON IGNORE ENCORE, AUJOURD'HUI, COMBIEN DE DIZAINES DE MILLIERS DE CIVILS ONT PÉRI DANS CE BRASIER...
EN MARS, CE FUT TOKYO !... LES VILLES JAPONAISES BRÛLANT ENCORE MIEUX QUE LES CITÉS EUROPÉENNES, 300 000 JAPONAIS DISPARURENT.*
* VOIR "BANZAÏ".
LE COLONEL UCHIDA NE PUT SUPPORTER CETTE MONSTRUOSITÉ...
ADIEU, MON FILS... TA MÈRE T'EXPLIQUERA, QUAND TU POURRAS COMPRENDRE, QUE TON PÈRE EST MORT EN KAMIKAZE, POUR L'EMPEREUR ET POUR LE JAPON !

À TERRE, LA DÉBÂCLE ALLEMANDE ÉTAIT IMPRESSIONNANTE... MILLE ANS DE GLOIRE NAZIE DÉGRINGOLAIENT DANS UN VACARME D'ENFER... AU BOUT DE DOUZE ANS ! (1933-1945)... MAIS NI LA DESTRUCTION DE TROIE, DE SAGONTE OU DE CARTHAGE N'AVAIT ATTEINT UN TEL DEGRÉ D'HORREUR... DANS CE CHAOS INOUÏ, CERTAINS FANATIQUES DEMEURAIENT AUSSI ENTÊTÉS DANS LA DÉFAITE QUE LES ALLIÉS L'ÉTAIENT DANS LA VICTOIRE... DES SS DE QUINZE ANS ATTAQUAIENT LES CHARS AVEC DES ARMES DÉRISOIRES...
LE FANTÔME DU CHANCELIER HITLER DÉCORAIT LES SURVIVANTS DE CES EXPLOITS ET LEUR PINÇAIT LES JOUES, COMME NAPOLÉON... ET DES SOURIRES D'ANGES ILLUMINAIENT LES VISAGES DE CES ENFANTS, VOUÉS AU MASSACRE DEPUIS LE BERCEAU...
IL FALLAIT EN FINIR...
LES "BOSTON", LES "MARAUDER", LES "P 38" PRIRENT DÉFINITIVEMENT POSSESSION DU CIEL DE CE QUI RESTAIT DE L'ALLEMAGNE... JOUR ET NUIT, LEUR GRONDEMENT TENAIT ÉVEILLÉS LES MAIGRES CIVILS TERRÉS DANS UN DÉSERT DE RUINES...
NOVOTNY ÉTAIT MORT... KULLER LANÇA SON FOCKE WULF EN FLAMMES CONTRE UN QUADRIMOTEUR AMÉRICAIN... EN EUROPE AUSSI, IL Y EUT DES KAMIKAZES...
CREVEZ TOUS, SALAUDS !
LE ME 163 DE MAUSER EXPLOSA AU MILIEU D'UN "BOX" DE LIBERATORS... CINQUANTE AVIATEURS ALLIÉS LE SUIVIRENT DANS SA CHUTE...


HITLER SE SUICIDA LE 30 AVRIL ... UN SILENCE INSOLITE S'ABATTIT SUR L'EUROPE ... LE 9 MAI, L'ARMISTICE SIGNÉ, LES DERNIERS ME 262 S'EMBRASÈRENT JUSTE AVANT L'ARRIVÉE DES CHARS AMÉRICAINS ... SABORDAGE INUTILE ...
PARTOUT, LES ALLIÉS AVAIENT CAPTURÉ INTACTS AVIONS À RÉACTION ET FUSÉES V1 ET V2 ... FANTASTIQUES MACHINES QUI ALLAIENT PERMETTRE, VINGT-CINQ ANS PLUS TARD, LA CONQUÊTE DE L'ESPACE ...
QUELQUES MILLIONS DE VICTIMES AVAIENT PAYÉ CET ÉNORME PROGRÈS DE L'HUMANITÉ ...
C'EST DANS LE PACIFIQUE, OÙ LA GUERRE NE CESSA QUE LE 15 AOÛT APRÈS LES BOMBES ATOMIQUES D'HIROSHIMA ET DE NAGASAKI * QUE LA TROISIÈME INVENTION DE LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE PRIT NAISSANCE : "LA BOMBE NUCLÉAIRE" ...
* VOIR : "BANZAÏ".
AUJOURD'HUI ENCORE, À L'ÉPOQUE DES "SURRÉGÉNÉRATEURS" ET DE L'"ATOME PACIFIQUE", ON EST EN DROIT DE SE DEMANDER SI LES DIABOLIQUES INVENTIONS DE LA DERNIÈRE GUERRE AÉRIENNE VONT CONDUIRE LA PLANÈTE TERRE À UN MASSACRE PLUS HIDEUX ENCORE ...
... OU À UN AVENIR LUMINEUX ...
C'EST À NOUS DE CHOISIR ...